GAL "TERRE DEL PO"

FEARS – Programma di Sviluppo Rurale 2014-2020

MISURA 7 – Servizi di base e rinnovamento delle zone rurali

SOTTOMISURA 7.5 – Sostegno a investimenti di fruizione pubblica in infrastrutture ricreative, informazioni turistiche e infrastrutture turistiche su piccola scala

OPERAZIONE 7.5.01 – Incentivi per lo sviluppo di infrastrutture e di servizi turistici locali

AMBITO 2.1 La mobilità alternativa, piste ciclabili e turismo sostenibile

IMPLEMENTAZIONE DEL SISTEMA CICLABILE NELL'AREA GAL "TERRE DEL PO" DELL'OLTREPÒ MANTOVANO

1. RELAZIONE DI INQUADRAMENTO E QUADRO ECONOMICO GENERALE DI PROGETTO

PROGETTO ESECUTIVO

INDICE

1. PREMESSA 3
2. OBIETTIVI DEL PROGETTO 3
3. CONTESTO DI RIFERIMENTO 4
3.1. L'Oltrepò mantovano 4
3.2. Il Consorzio Oltrepò Mantovano 5
3.3. Il Consorzio Oltrepò Mantovano e la ciclabilità 6
4. AZIONI DI PROGETTO 7
4.1. Il Piano di segnalamento e installazione di stazioni per il monitoraggio dei flussi ciclabili7
4.2. Comunicazione 9
4.2.1. Shooting fotografico e realizzazione di video promozionale 9
4.2.2. Campagna promozionale su social media 9
4.2.3. Materiale promozionale cartaceo 9
5. QUADRO ECONOMICO GENERALE DI PROGETTO 10
5.1. Specifiche relative alla formazione dei costi 10
ALLEGATI 12
ALLEGATO 1 – Preventivi Comunicazione 13
a. Shooting fotografico e video 13
Preventivo 1: Concetto Scuto Filmaker 13
Preventivo 2: Unframed 15
Preventivo 3: Tresessanta 17
b. Campagna promozionale su social media 18
Preventivo 1: Valeria Zangrandi 18
Preventivo 2: Davide Lasagna.. 22
Preventivo 3: Roberta Gabrielli 23
c. Materiale promozionale cartaceo 24
Preventivo 1: Manuela Benassi 25
Preventivo 2: Sessantatré studio & stampa 27
Preventivo 3: Tipografia Galli ..... **Errore. Il segnalibro non è definito.**

1. PREMESSA

Il progetto "Implementazione del Sistema ciclabile nell'area GAL "Terre Del Po" dell'Oltrepò Mantovano" mira a dare seguito a scelte programmatorie e ai numerosi interventi attuati nel territorio dell'Oltrepò mantovano già a partire dal 2008. In quell'anno, infatti, il Sistema Parchi Oltrepò Mantovano – avente per ente capofila il Consorzio Oltrepò Mantovano – ottenne da Europarc Federation la Carta Europea del Turismo Sostenibile, che riconosceva la validità di una strategia turistica di medio termine che per la prima volta individuava nel cicloturismo il turismo di riferimento per il territorio dell'Oltrepò mantovano. Da allora numerose sono state le iniziative e i progetti messi in campo per implementare tale specifica declinazione turistica.

L'Oltrepò mantovano, infatti, è uno dei tre territori in Italia dove si intersecano due direttrici ciclabili continentali: EuroVelo 7 (Capo Nord – Malta), che si snoda in direzione nord-sud lungo la direttrice Mincio-Secchia, ed EuroVelo8 (Cadice – Cipro), che si sviluppa in direzione est-ovest lungo gli argini del Po.

Recentemente, alla programmazione ciclabile dell'Unione Europea è andata sovrapponendosi quella nazionale e così nel 2016 il Ministero delle infrastrutture ha definito il Sistema nazionale delle ciclovie composto da 10 tracciati di cui 4 prioritari. Due di questi tracciati prioritari, la Ciclovia VENTO (Venezia – Torino) e la Ciclovia del Sole (Verona – Firenze), sostanzialmente coincidenti con EuroVelo 8 e 7 si sviluppano, intersecandosi, nell'Oltrepò mantovano.

Nonostante le numerose iniziative di implementazione del sistema ciclabile messe in campo dal 2008 a oggi (meglio descritte nel § 3.3) molto resta ancora da fare, in particolare riguardo ai seguenti aspetti:

1. valorizzazione dei percorsi che dagli argini dei fiumi Po e Secchia si irradiano nell'interno del territorio dell'Oltrepò mantovano;
2. quantificazione e caratterizzazione del flusso ciclistico;
3. promozione del territorio e della sua ruralità con riferimento specifico al cicloturismo.

I comuni interessati direttamente o indirettamente dal progetto sono tutti quelli ricadenti nell'area GAL Terre del Po dell'Oltrepò mantovano: Sustinente, Serravalle a Po, Ostiglia, Sermide e Felonica, Borgocarbonara, Magnacavallo, Poggio Rusco, San Giovanni del Dosso, San Giacomo delle Segnate, Schivenoglia, Borgo Mantovano, Quingentole e Quistello.

2. OBIETTIVI DEL PROGETTO

Il presente progetto intende dare risposta ai tre aspetti sopra descritti attraverso:

1. la tabellazione dei percorsi interni ai fini della loro valorizzazione;
2. la posa di strumentazione specialistica per il conteggio del flusso ciclabile ai fini della quantificazione del numero di ciclisti che attraversano il territorio;
3. la realizzazione di una campagna di comunicazione a mezzo internet prevalentemente su social media.

3. CONTESTO DI RIFERIMENTO

3.1. L'Oltrepò mantovano

L'Oltrepò mantovano è costituito da 19 comuni collocati in un'area incuneata tra le province emiliane di Ferrara, Modena e Reggio Emilia e quelle venete di Rovigo e Verona.

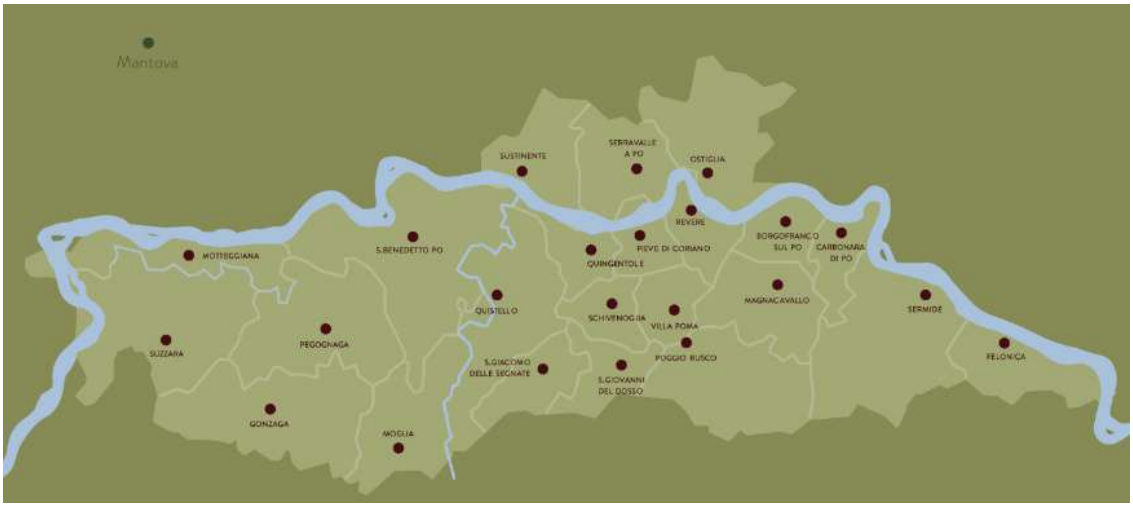


Figura 1 – Il territorio dell'Oltrepò Mantovano

Si tratta di un territorio che mostra specifici tratti identitari legati alla presenza dei fiumi Po e Secchia e alle opere di regimentazione idraulica (argini, golene, impianti idrovori, chiaviche, sifoni, reti irrigue, ecc.) che sin dall'antichità lo hanno plasmato secondo i caratteri tipici della pianura irrigua. È tuttavia anche un'area di forte naturalità soprattutto lungo il fiume Po, dove sono dislocate la gran parte delle aree protette e siti Natura 2000 che dal 2007 sono riunite nel Sistema Parchi Oltrepò Mantovano.

Un ulteriore aspetto che caratterizza fortemente il territorio è il rilevante patrimonio storico e culturale: l'Archivio Provinciale dei Beni Storico-Architettonici ha individuato sul territorio dell'Oltrepò mantovano oltre 570 beni di valore storico/culturale. Tutti questi elementi si pongono come cornice all'interno della quale spiccano elementi altamente rilevanti: l'Abbazia Polironiana di San Benedetto Po, il castello di Revere, lo stabilimento idrovoro "La Gonzaghese" di Sermide e Felonica dell'ex Consorzio di Bonifica dell'Agro Mantovano-Reggiano.

L'area è inoltre ricca di strutture museali, che si affiancano a un'importante contingente di emergenze rurali, che testimoniano i valori artistici, storici, archeologici ed etnografici del territorio. Ne sono un esempio il Museo Civico Polironiano di San Benedetto Po, l'Archivio Daffini di Motteggiana, la Pinacoteca Civica di Arte Moderna e il Museo Diffuso Giuseppe Gorni di Quistello, la Galleria del Premio di Suzzara, La raccolta del Novecento di Gonzaga, l'Ecomuseo delle Bonifiche di Moglia, il Museo Civico Archeologico di Pegognaga, il Museo Civico Archeologico e il Museo della Farmacopea di Ostiglia, il Museo del Po e del Mulino Natante di Revere, il Museo dell'Emigrato di Magnacavallo, il Museo del Tartufo di Borgofranco sul Po, Villa Bisighini di Carbonara di Po, il Museo della II Guerra Mondiale di Felonica e la Ex Teleferica di Sermide.

La tradizione contadina nei secoli ha favorito anche la nascita di significativi edifici religiosi tra cui spiccano le numerosi Pievi Matildiche: San Nicola di Bari a Tabellano, San Benedetto Abate a

Gonzaga, San Lorenzo a Pegognaga, il Monastero di Polirone a San Benedetto Po, Santa Maria a Valverde, San Fiorentino a Nuvolato, Oratorio di San Lorenzo a Quingentole, Santa Maria Assunta a Pieve di Coriano, Oratorio di Sant'Andrea a Ghisione, Santa Croce del Lagurano a Sermide, Santa Maria Assunta a Felonica.

Per concludere occorre mettere in evidenza la forte connotazione agricola dell'area dove sono insediate 3.537 aziende agricole - pari al 35% della Provincia di Mantova - con 3.560 occupati (dati Camera di Commercio 2017). La superficie agricola è prevalentemente destinata alla produzione di cereali e foraggio ma sono presenti anche produzioni orticole di pregio. Anche la viticoltura ha un ruolo rilevante con la produzione del Lambrusco mantovano DOC. Il territorio evidenzia infine una forte specializzazione zootecnica: l'allevamento dei bovini da latte, alla base della filiera produttiva del Parmigiano Reggiano DOP e del Grana padano, e l'allevamento suino, su cui si impernia la produzione dei salumi tipici.

3.2. Il Consorzio Oltrepò Mantovano

IL Consorzio dell'Oltrepò Mantovano è un sistema di *governance* territoriale per la gestione integrata e coordinata dei sistemi culturali, ambientali, turistici, dei servizi associati, del sistema socioeconomico e rurale dell'Oltrepò Mantovano.

Nato alla fine del 2008, il Consorzio ha tra i suoi scopi statutari:

- l'elaborazione di proposte e progetti diretti a perseguire finalità di sviluppo produttivo, occupazione e territoriale dell'area;
- affiancare, stimolare e sostenere l'operatore pubblico o privato per la soluzione di problemi conseguenti alla evoluzione ed alla trasformazione del sistema economico e sociale dell'area consortile;
- perseguire il riequilibrio territoriale del sistema industriale;
- promuovere e coordinare interventi di sviluppo economico del territorio;
- perseguire la tutela e la salvaguardia dell'ambiente.

Il Consorzio opera come Agenzia di sviluppo locale quale organismo di indirizzo, di programmazione, di coordinamento e di propulsione delle iniziative per promuovere lo sviluppo e il rinnovamento economico, sociale e culturale dell'Oltrepò Mantovano in ogni sua accezione. La sua azione è regolata da programmi triennali con l'obiettivo di sviluppare sinergie con organismi pubblici e privati.

Il Consorzio è costituito dalla Provincia di Mantova e dai 19 comuni delle aree del Sinistra e Destra Secchia e dell'Ostigliese.

13 sono i comuni aderenti al Consorzio Oltrepò Mantovano eleggibili al GAL Terre del Po (vedasi elenco § 1).

3.3. Il Consorzio Oltrepò Mantovano e la ciclabilità

Oltre al lavoro della Carta Europea del Turismo Sostenibile, di cui si è già dato conto, il Consorzio Oltrepò Mantovano negli ultimi anni ha messo in campo numerose progettualità per lo sviluppo della ciclabilità sul proprio territorio che vengono brevemente illustrate di seguito.

Tra il 2013 e il 2014, nell'ambito del PIA dell'Oltrepò Mantovano denominato "Interventi di valorizzazione del patrimonio naturale e culturale del Sistema Parchi dell'Oltrepò mantovano in attuazione del Piano d'Azione della Carta Europea del Turismo Sostenibile" (POR FESR 2007-2013, Asse 4) sono state realizzate una serie di azioni finalizzate specificamente allo sviluppo della ciclabilità, quali:

- la realizzazione della Ciclovia dei Parchi, un percorso di 207 chilometri, completamente tabellato, con tracciati in formato .gpx e .hml scaricabili sul sito www.sipom.eu;
- l'acquisto di 94 biciclette che hanno costituito la Flotta dell'Oltrepò mantovano (distribuite presso i punti bici del Sistema ciclabile dei parchi);
- la costituzione del Sistema ciclabile dei parchi dell'Oltrepò mantovano costituito da una rete di 17 tra punti bici, infopoint e aree di sosta (per la gran parte localizzati presso agriturismi)- e 6 meccanici.

Nel 2013 è stata inoltre realizza la guida "Alla scoperta degli itinerari cicloturistici dell'Oltrepò mantovano", un progetto finanziato nell'ambito del GAL Oltrepò Mantovano (PSR 2007-2013) e del progetto "Dominus" – Distretti culturali di Fondazione Cariplo, realizzato dal Consorzio Agrituristico Mantovano, che ha portato all'individuazione di 9 percorsi cicloturistici di scoperta di tutto il territorio dell'Oltrepò Mantovano per un totale di circa 450 km di lunghezza.

Nell'anno in corso, nell'ambito del Progetto Integrato d'Area "3PLUS: produzioni tipiche, territorio sostenibile e cooperazione", il Consorzio Oltrepò Mantovano ha realizzato sulla misura 7.5 del PSR 2014-2020 il progetto "Sistema unico di percorrenza per la mobilità sostenibile nell'Oltrepò mantovano: rete di bike point" costituito da 5 bike points (strutture di sosta per ciclisti dotate di punto acqua, presa per ricarica elettrica, attrezzatura per la riparazione delle biciclette, rastrelliera e panca) realizzati lungo la sponda del fiume Po, nel territorio del Sinistra Secchia, a Riva di Suzzara, Motteggiana, Portiolo e Mirasole di San Benedetto Po, San Benedetto Po capoluogo.

Analogo progetto è stato candidato – contestualmente al presente – sul bando GAL Terre del Po, sottomisura 7.5, per la realizzazione di 6 bike points, simili ai precedenti, nell'area dell'Ostigliese-Destra Secchia così da ottenere una rete di punti bici omogeneamente distribuiti lungo tutto il tratto di EuroVelo 8 del territorio dell'Oltrepò mantovano.

Infine, dal febbraio 2017 e sino all'agosto 2020, il Consorzio Oltrepò Mantovano è stato partner del progetto MEDCYCLETOUR, finanziato nell'ambito dell'Interreg Mediterranean, che ha avuto l'obbiettivo di accrescere lo sviluppo del turismo sostenibile e responsabile nell'area Mediterranea attraverso azioni che conducessero al completamento di EuroVelo 8 in termini di infrastrutture e servizi. MEDCYCLETOUR ha inteso far leva sulla cooperazione transnazionale e il sostegno degli stakeholders locali per ottenere un impegno nel medio e lungo termine a investire nel cicloturismo, a migliorare le pratiche a esso connesse, ad accrescere una comune consapevolezza delle opportunità da esso generate. Erano partners del Consorzio Oltrepò mantovano nel progetto Medcycletour: Regione Andalusia (capofila), European Cyclists' Federation, Cyprus Tourism Organisation, Croatian National Tourist Board, Regione della Grecia Occidentale, Regional Development Centre Koper (SLO), Regione Catalogna, Regione delle Alpi Marittime (FRA) e Regione Friuli-Venezia Giulia.

4. AZIONI DI PROGETTO

Al fine del raggiungimento degli obiettivi di progetto (§ 2) verranno messe in campo le azioni di seguito descritte.

4.1. Piano di segnalamento e installazione di stazioni per il monitoraggio dei flussi ciclabili

Il Piano di segnalamento è finalizzato alla realizzazione ex novo o, in casi più limitati, al completamento, della segnaletica verticale di indicazione dei percorsi arginali e interni dell'area GAL Terre del Po dell'Oltrepò mantovano. Con riferimento ai percorsi individuati dalla guida "Alla scoperta degli itinerari cicloturistici dell'Oltrepò mantovano", e alla relativa numerazione e denominazione, verranno interessati i seguenti:

- itinerario 1: Il Grande Fiume e i parchi dell'Oltrepò;
- itinerario 4: I Gonzaga e i palazzi del potere nell'Oltrepò;
- itinerario 5: I sapori dell'Oltrepò;
- itinerario 6: Lungo le vie alzaie;
- itinerario 7: Matilde e il confine Estense.

Contestualmente è prevista l'installazione di 5 stazioni per il monitoraggio dei flussi ciclabili dotate di sensori per il conteggio bidirezionale dei flussi. Le posizioni di collocamento delle stazioni saranno oggetto di specifico confronto con la ditta fornitrice, ma in linea di massima esse sono previste lungo gli itinerari 1 e 8 (Il giro delle foci) - corrispondenti al tracciato di EuroVelo 8 sull'argine del fiume Po) - nei punti di ingresso-uscita dal territorio e/o in prossimità dei ponti e/o lungo gli itinerari interni.

Per una compiuta descrizione del piano di segnalamento e dell'installazione delle stazioni di monitoraggio flussi, nonché dei relativi costi, si rimanda relazione tecnica "Piano di segnalamento ed installazione di stazioni per il monitoraggio di flussi ciclabili".

n	km	Colore	Nome	Itinerario
1	87,2	Azzurro	Il Grande Fiume e i parchi dell'Oltrepò	Luzzara, Tabellano, Motteggiana, Portiolo, S. Benedetto Po, Quingentole, Pieve di Coriano, Revere, Borgofranco sul Po, Carbonara di Po, Sermide, Felonica, Stellata
4	64,6	Verde	I Gonzaga e i palazzi del potere nell'Oltrepò	Revere, Pieve di Coriano, Quingentole, Quistello, San Giacomo delle Segnate, San Giovanni del Dosso, Villa Poma, Parolare, Revere
5	47,8	Grigio	I sapori dell'Oltrepò	Sermide, Santa Croce, Dragoncello, Poggio Rusco, Quattrocase, Bonizzo, Borgofranco, Carbonara, Moglia, Sermide
6	12,6	Giallo	Lungo le vie alzaie	Moglia di Sermide, Canale di Revere, Chiavica Vallazza, Canale di Fossalta, Canale Emissario dell'Agro Mantovano Reggiano, Moglia di Sermide
7	19,6	Arancio	Matilde e il confine Estense	Felonica, Quatrelle, Stellata, Quatrelle, Zerbinate, Felonica

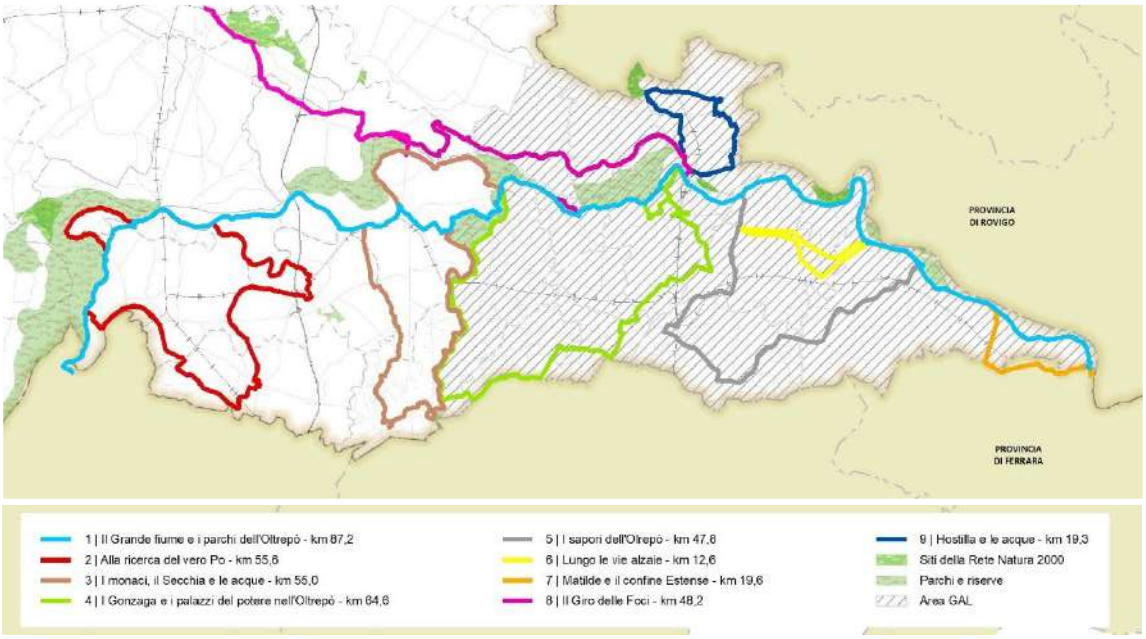


Figura 2 - Gli itinerari ciclabili dell'Oltrepò Mantovano con evidenza dell'area GAL Terre del Po

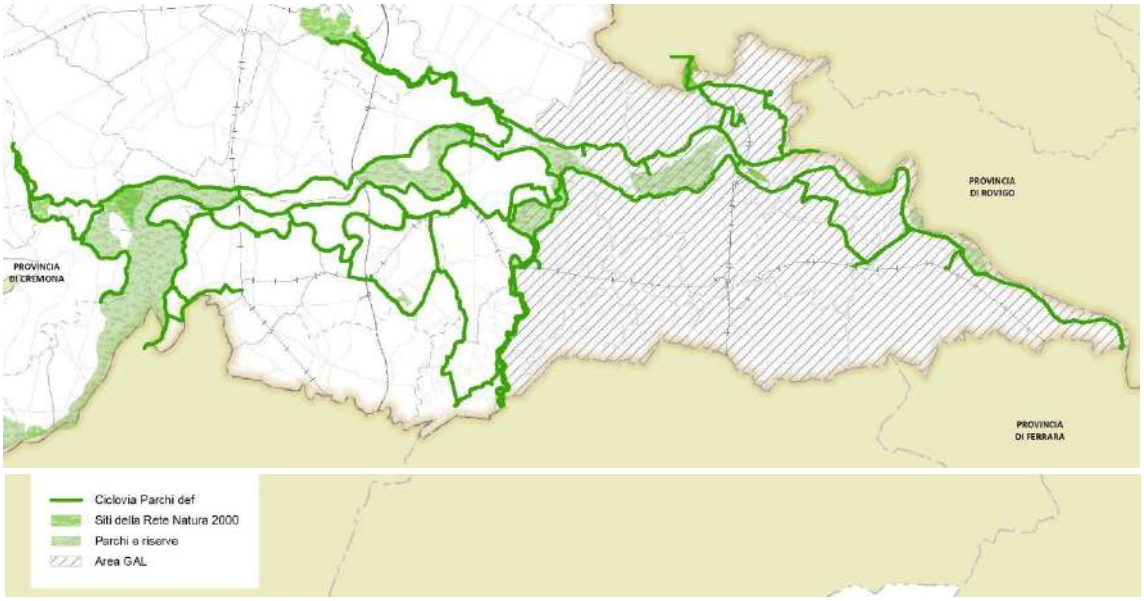


Figura 3 - La Ciclovia dei Parchi con evidenza dell'area GAL Terre del Po

4.2. Comunicazione

Al fine di dare forza e riconoscibilità alla ruralità del territorio e al lavoro svolto sulla ciclabilità, è prevista la realizzazione di una campagna di comunicazione basata sull'utilizzo congiunto di diversi strumenti e approcci:

1. shooting fotografico e realizzazione di video promozionale;
2. campagna social;
3. produzione di materiale promozionale cartaceo.

4.2.1. Shooting fotografico e realizzazione di video promozionale

Al fine di disporre di un archivio iconografico di qualità del territorio eleggibile al bando GAL, ritenuto elemento indispensabile per il buon esito di qualsiasi campagna di comunicazione, verrà realizzato uno shooting fotografico finalizzato alla fornitura di 50 scatti professionali raffiguranti paesaggi, attività, monumenti, persone, cicloturisti ed eventuali ulteriori aspetti caratteristici dell'area.

Contestualmente verrà realizzato un video promozionale del territorio eleggibile della durata di 1.5 - 2 minuti sui medesimi temi della ruralità, della ciclabilità e dell'offerta turistica dell'area.

Gli scatti fotografici e il video verranno utilizzati in particolare per la campagna promozionale sui social media.

4.2.2. Campagna promozionale su social media

I canali social sono quelli che meglio si adattano a "far apprezzare" le peculiarità del territorio a chi già lo vive e lo frequenta, ma soprattutto a chi non lo conosce, i potenziali turisti/visitatori. L'obbiettivo, quindi, è di dotarsi di una strategia di marketing territoriale attraverso l'utilizzo dei social media, al fine di creare una comunità online e di attrarre visitatori grazie a iniziative specificamente studiate. L'idea di fondo è che il punto di forza dell'Oltrepò Mantovano risieda nell'attrattività che è in grado di esprimere online rispetto ai territori inseriti in circuiti turistici di massa.

Verrà pertanto definito un piano editoriale che per 12 mesi verrà messo in atto attraverso: la scelta, selezione e creazione di contenuti, la realizzazione delle piattaforme, la gestione dei feedback e in generale della community che si andranno a formare attorno alle attrattività turistiche dell'area eleggibile.

Verrà posta attenzione alle piattaforme che contengono più contenuti e conversazioni sul tema turismo/cicloturismo e ci si focalizzerà su di una pagina in Facebook e Instagram, mantenendo un presidio reattivo su Twitter, YouTube, Pinterest e Google Plus.

4.2.3. Materiale promozionale

Il materiale promozionale consiste nella progettazione grafica di 10 cartografie a colori (9 raffiguranti gli itinerari e 1 generale) che riporteranno, oltre alla mappa dei percorsi, le caratteristiche salienti del territorio rurale interessato dal percorso e le informazioni utili al cicloturista.

5. QUADRO ECONOMICO GENERALE DI PROGETTO

5.1. Specifiche relative alla formazione dei costi

I costi del Piano di segnalamento e installazione di stazioni di monitoraggio sono stati definiti con le modalità descritte nell'elaborato "Piano di segnalamento ed installazione di stazioni per il monitoraggio di flussi ciclabili" (capitoli "3. Computo" e "4. Quadro economico"), per un ammontare complessivo di 55.236,91 Euro.

L'ammontare complessivo delle attività di comunicazione è invece di 26.865,28 Euro e deriva dalla somma dei costi per lo shooting fotografico e il video promozionale, la campagna su social media e la produzione di materiale promozionale. Detti costi sono stati determinati come segue:

- shooting fotografico e video promozionale, indagine di mercato previa richiesta di 3 preventivi (Allegato a1) tra i quali è stato scelto più economico ed esaustivo dell'importo lordo di 3.500,00 Euro;
- campagna promozionale su social media, indagine di mercato previa richiesta di 3 preventivi (Allegato b1) tra i quali è stato scelto il più economico ed esaustivo dell'importo lordo di 9.916,00 Euro;
- produzione di materiale promozionale, indagine di mercato previa richiesta di 3 preventivi (Allegato c1) tra i quali è stato scelto il più economico ed esaustivo dell'importo lordo di 13.449,28 Euro.

Con riferimento alle "Spese ammissibili" di cui al § 5.1.2 del bando di progetto, il quadro economico complessivo di progetto risulta essere quello riportato nella tabella sottostante.

QUADRO ECONOMICO GENERALE	**Euro**
Infrastrutture e segnaletica (segnaletica e stazioni di monitoraggio) [a]	55.236,91
Sviluppo e commercializzazione servizi turistici (comunicazione)	26.865,28
Spese realizzazione interventi per lo sviluppo innovazioni tecnologiche D.Lgs 50/16	0
Spese progettazione e direzione lavori (8% spesa ammissibile da progetto: [a])	4.418,95
Spese di informazione e pubblicità	200,00
Totale netto	**86.721,14**
IVA 22%	21.836,32
Finanziamento (90% totale netto)	89.330,40
Cofinanziamento (10% totale netto)	9.925,60

GAL "TERRE DEL PO"

FEARS – Programma di Sviluppo Rurale 2014-2020

MISURA 7 – Servizi di base e rinnovamento delle zone rurali

SOTTOMISURA 7.5 – Sostegno a investimenti di fruizione pubblica in infrastrutture Ricreative, informazioni turistiche e infrastrutture turistiche su piccola scala

OPERAZIONE 7.5.01 – Incentivi per lo sviluppo di infrastrutture e di servizi turistici locali

AMBITO 2.1 La mobilità alternativa, piste ciclabili e turismo sostenibile

IMPLEMENTAZIONE DEL SISTEMA CICLABILE NELL'AREA GAL "TERRE DEL PO" DELL'OLTREPÒ MANTOVANO

1. RELAZIONE DI INQUADRAMENTO E QUADRO ECONOMICO GENERALE DI PROGETTO

ALLEGATI

ALLEGATO 1 – Preventivi Comunicazione

a. Shooting fotografico e video

Preventivo 1: Graziano Menegazzo

Graziano Menegazzo
via Veneto, 26
San Giorgio Bigarello
46051, Mantova
Tel.+39.349.6979953
P. IVA: 02492360207
www.grazianomenegazzo.it

Mantova, 17/09/2020

Spett.le

Consorzio Oltrepò Mantovano
Via Martiri di Belfiore, 7
46026 Quistello (MN)

Preventivo per servizio di realizzazione video e scatti fotografici

RICHIESTA

- **Produzione** di materiale foto e video rappresentativo della ruralità nell'area GAL Terre del Po, ricadente nell'ambito territoriale dell'Oltrepò Mantovano.

PRODOTTO VIDEO

- **Durata** del video montato 1/2 min.ca.
- **Diffusione** su piattaforme web social network, siti dedicati, uso fieristico.
- **Finalizzazione** con loghi e crediti e successiva consegna del prodotto video in **qualità Full-HD.**

PRODOTTO FOTO

- **Realizzazione** N° 50 scatti fotografici misti (es. paesaggi, persone, attività all'aria aperta, monumenti).
- **Editing** per la restituzione di ciascuna foto con e senza watermark in formato ad alta risoluzione per stampa tipografica.
- **Adattamento** e conversione degli scatti ai vari formati richiesti (es. per pubblicazione Facebook, Instagram, Pinterest).

PREZZO:

3500,00 euro lordi

SERVIZI INCLUSI NEL COSTO:

- Briefing per stesura e organizzazione progetto.
- N° 6/7 sessioni circa, di riprese foto e video con attrezzatura professionale.
- Acquisto della licenza di utilizzo di una base musicale idonea al tipo di montaggio (siti di riferimento audiojungle.net o premiumbeat.com artlist.io).
- Sound design e post-produzione audio.
- Aggiunta di eventuali titoli, scritte, crediti e loghi (da voi forniti) a corredo dei materiali foto e video.
- Color correction e color grading su video montato e conversione nel formato comune .mp4
- Post produzione fotografica e conversione in formati richiesti.

CONDIZIONI GENERALI:

- *Al momento della sua fruizione principale, Il progetto può ritenersi terminato.*
- *Pagamento da effettuarsi entro 30 giorni dalla consegna del lavoro ultimato.*
- *Eventuali richieste aggiuntive non anticipatamente concordate saranno fatturate in base al servizio orario.*
- *Dal prezzo preventivato è escluso il backup a lungo termine del progetto compresa la consegna di tutto il girato originale.*
- *Tutela della privacy e dei diritti d'autore, di eventuali soggetti ripresi in video non sono a carico del sottoscritto.*
- *Il presente preventivo ha valenza sino al 31/12/2021.*

RINUNCIA A DIRITTI DI UTILIZZO:

- *Dal momento in cui il prodotto video finito sarà consegnato, tutti i diritti e/o introiti derivanti dalla divulgazione dello stesso saranno di proprietà del CLIENTE.*
- *Il sottoscritto non avrà alcun diritto se non quello intellettuale per aver realizzato il prodotto.*
- *La diffusione del prodotto è da intendersi limitata all'utilizzo fieristico e web (no TV nazionale, no cinema).*

Confermando la più ampia disponibilità a fornire qualunque altro chiarimento, porgo i più cordiali saluti, Graziano Menegazzo.

Contatti:

Firma per accettazione

Graziano Menegazzo
San Giorgio di Mantova
Tel.: +39.349.6979953
P. IVA: 02492360207
mail: info@grazianomenegazzo.it
www.grazianomenegazzo.it

Preventivo 2: Unframed

Alla Cortese Attenzione del
Consorzio Oltrepò Mantovano
sede operativa c/o via Martiri di Belfiore
746026 Quistello (MN)
tel 0376 1950038
mail direzione@oltrepomantovano.eu

COMMISSIONE SERVIZIO VIDEO

Oggetto: Preventivo per la fornitura di materiali foto e video rappresentativi della ruralità nell'area GAL Terre del Po ricadente nell'ambito territoriale dell'Oltrepò Mantovano

Come da colloqui intercorsi con Mattia Carta, nostro Art Director, l'attività richiesta avrà ad oggetto le riprese video e scatti fotografici dell'area GAL Terre del Po (aree e territorio da definire in sede di preproduzione) per il Consorzio Oltrepò Mantovano (di seguito il Mandante) La tipologia di video, sarà meglio definita all'interno dell'allegato A.
Ulteriori dettagli (location, eventuali attori, timing ecc.) saranno definiti in un secondo momento nel documento "Piano di Produzione" a seguito del colloquio con il cliente in fase di pre produzione.

I NOSTRI ONORARI

Con riferimento all'attività sopra descritta, Mattia Carta è disponibile a formulare le seguenti offerte da intendersi quale corrispettivo omnicomprensivo per le riprese video da realizzare (meglio dettagliate nell'allegato A).

- -Per l'attività di realizzazione degli scatti fotografici da terra e con drone e seguente attività di editing:

  1.200,00 € (milleduecento/00 euro)

- Per l'attività di Riprese Video aeree e da terra e seguente attività di Editing e Post Produzione :

  2.000,00 € (duemila/00)

- 2 operatori per un totale di due uscite 200,00 € (duecento/00 euro)

Totale provvisorio:3400,00 € (tremilaquattrocento/00 euro)

Detto compenso è da intendersi Operazione fuori campo Iva ex art 2 comma 3 lettera A. (Regime forfettario) a cui va aggiunto il 4% di cassa gestione separata per un totale di

TOTALE con CGS 4%: 3536,00 € (tremilacinquecentotrentasei/00 euro).

Eventuali richieste ulteriori da parte del Mandante o comunque eventuali prestazioni di servizi rese dal Mandatario non comprese nell'allegato A sono escluse dal corrispettivo pattuito e dovranno essere quantificate a parte.

PAGAMENTO:

Il pagamento del corrispettivo avverrà nelle seguenti modalità: BONIFICO

RIMESSA DIRETTA

Pagamento vista Proforma, a pagamento effettuato invio fattura.

1

IBAN: IT02B0347501605CC0011884525
Mattia Carta, ING DIRECT
Il compenso sarà corrisposto in un'unica mandata.

I pagamenti verranno effettuati previa emissione di parcella pro – forma. Al momento del pagamento, verrà emessa regolare fattura.

PRIVACY
Ai sensi degli artt. 10 e 320 cod.civ. e degli artt. 96 e 97 legge 22.4.1941, n. 633, Legge sul diritto d'autore e dell'Informativa ex art. 13 regolamento ue 2016/679 (GDPR) - pag. 2 per il presente documento le parti dichiarano di essersi reciprocamente informate e di acconsentire che i dati personali raccolti per la formalizzazione del presente atto siano oggetto di trattamento nell'archivio clienti/fornitori per gli adempimenti di natura civilistica e fiscale e per finalità gestionali, statistiche, commerciali e di marketing da parte di Mattia Carta.

FATTURAZIONE:
All'intestazione che vorrete fornire

NOTE:
Questo preventivo è valido nelle caratteristiche specificate in esso e nei suoi allegati al variare non sono da tenere in considerazione i costi qui specificati;
Si precisa che i prezzi dei servizi forniti da Mattia Carta (il Mandatario) sono da ritenersi operazione fuori campo Iva ex art 2 comma 3 lettera A. (Regime forfettario)
Mattia Carta (Il Mandatario) declina ogni responsabilità, nel caso in cui non vengano rispettati i pagamenti concordati e sottoscritti. Per ogni eventuale controversia, sarà competente il Foro di Padova.

Ringraziando, rimaniamo a disposizione per ulteriori chiarimenti e cogliamo l'occasione per inviare i Ns. migliori saluti.

Padova, 11/09/2020

Il Mandante (Cliente) _____

Per accettazione di tutto quanto sopra,

Il Mandatario (Mattia Carta) _____

Mattia Carta
Unframed Studio
+039 347.68.65.419
info@unframedstudio.com
mattiacarta.personal@gmail.com
PEC: mattiacarta1991@pec.it
unframedstudio.com
P.Iva 04961340264

Preventivo 3: Zefiro Film

zefiro film

di Mario Piavoli Cod. Fisc.PVLMRA70A17D284F P.Iva 02108580982 cod. univoco M5UXCR1
Via Italia Libera, 1 25010 Pozzolengo (Bs) tel. 030.918202 mob. 348.7030922
e-mail: info@zefirofilm.it www.zefirofilm.it

Spett.le
CONSORZIO OLTREPO MANTOVANO
Via Martiri di Belfiore, 7
Quistello (MN)

Oggetto: realizzazione audiovisivo + servizio fotografico
rappresentativi dell'area Gal Terre del Po - Oltrepo mantovano

---

Elaborazione progetto e definizione piano di lavorazione

N° 5-6 sessioni per riprese video

Service attrezzature professionali

Montaggio, sonorizzazione, colonna sonora dedicata ed edizione finale

Editing fotografico

Consegna file video durata massima 120" in formato Full HD
Consegna n° 50 file fotografici in formato Tiff e Jpeg ad alta risoluzione

Cessione dei diritti di utilizzo e sfruttamento alla committenza esclusi i diritti d'autore

Tot Euro 3.600,00+iva22%

La presente offerta sar···valida sino al 31.12.2021.

In attesa di una vostra conferma, cordialmente vi salutiamo

Pozzolengo, 16-9-2020

Zefirofilm
Mario Piavoli

b. Campagna promozionale su social media

Preventivo 1: Caterina Barbarini

Preventivo num. 52
14 Ottobre 2020

Piano Comunicazione Digitale

Preventivo

All'Attenzione di CONSORZIO OLTREPÒ MANTOVANO

Sede legale: Piazza Gramsci, 546020 Borgo Mantovano (MN)C.F.: 93012120205

Causale: preventivo per campagna su canali social dell'area GAL Terre del Po ricadente nell'ambito territoriale dell'Oltrepò Mantovano

Ideazione e creazione campagna di comunicazione 12 mesi

- Individuazione del Target, naming, claim e pubblico di riferimento.

- Studio strategia sul territorio- Individuazione canali e strumenti idonei

- Piano editoriale mensile (x 12)

- Ricerche di settore e individuazione eventuale influencer/micro influencer

1.500,00 euro

- Ideazione e creazione campagna di comunicazione su piattaforme social individuate

- Ideazione, creazione, produzione e pubblicazione dei contenuti ottimizzati per il mezzo comunicativo scelto (post, storie,messaggi) per un periodo di 12 mesi

7.416,00 euro

Creazione e gestione campagne di ADV su piattaforme social individuate

1.000 euro

Totale: 9.916,00 euro comprensivi di rivalsa INPS

Caterina Barbarini - Social Media Web Communication

Via TASSONI 1, 43058 SORBOLO PARMA
C.F. BRBCRN87L46G337S – P.I.: 02866160340

Tel. +393290753096
Mail: caterina@upcomunicanzione.it

Caterina Barbarini

Preventivo 2: Davide Lasagna

DAVIDE LASAGNA | P.IVA 02267340202

Spet.le

CONSORZIO OLTREPÒ MANTOVANO
Sede legale
Piazza Gramsci 5
46020 **BORGO MANTOVANO** (MN)

Oggetto: Offerta

PREVENTIVO N° 008-13102020

Progettazione tecnica e coordinamento piano marketing per attività di promozione sui media e canali social per la realizzazione del progetto finanziato sulla Misura 7.5 Ambito 2 Operazione 7.5.01

Incentivi per lo sviluppo di infrastrutture e di servizi turistici locali del PSL del Gal Terre del Po – la mobilità alternativa, piste ciclabili e turismo sostenibile denominato: implementazione del sistema ciclabile dell'Oltrepò mantovano.

	Q.tà	Prezzo (€)	Importo (€)
Descrizione attività: • Piano di comunicazione e marketing	1	2.800,00	**2.800,00**
• Gestione mensile piano comunicazione/marketing sui media e social. Creazione, gestione e ottimizzazione di campagne ADV a pagamento sulle piattaforme social	12	600,00	**7.200,00**

Corrispettivo prestazione	**€**	**10.000,00**
+ Rivalsa INPS 4%	€	400,00
Totale Imponibile	**€**	**10.400,00**
+ IVA 22% su Imponibile	€	2.288,00
TOTALE DOCUMENTO	**€**	**12.688,00**
- Ritenuta di acconto 20% su Imponibile	€	2.080,00
NETTO A PAGARE	**€**	**10.608,00**

Cordiali saluti.

Pegognaga, 14 ottobre 2020

DAVIDE LASAGNA

| Via Monte Grappa, 10 | 46020 PEGOGNAGA (Mn) | Tel. 0376.550670 | email: ilrado@yahoo.it |

Preventivo 3: Danilo Barozzi

Preventivo num. 47
16 Ottobre 2020

Piano Comunicazione Digitale

Preventivo

All'Attenzione di CONSORZIO OLTREPÒ MANTOVANO

Sede legale: Piazza Gramsci,
546020 Borgo Mantovano (MN)C.F.: 93012120205

Causale: preventivo per campagna su canali social dell'area GAL Terre del Po ricadente nell'ambito territoriale dell'Oltrepò Mantovano

Ideazione e creazione campagna di comunicazione 12 mesi

- Individuazione del Target, naming, claim e pubblico di riferimento.

- Studio strategia sul territorio- Individuazione canali e strumenti idonei

- Piano editoriale mensile (x 12)

- Ricerche di settore e individuazione eventuale influencer/micro influencer

2.500,00 euro

- Ideazione e creazione campagna di comunicazione su piattaforme social individuate

- Ideazione, creazione, produzione e pubblicazione dei contenuti ottimizzati per il mezzo comunicativo scelto (post, storie,messaggi) per un periodo di 12 mesi

8,500,00 euro

Creazione e gestione campagne di ADV su piattaforme social individuate

1.500,00 euro

Totale: 12.500,00 euro comprensivi di rivalsa INPS

BAROZZI DANILO
FRAZIONE VEDOLE, 83
43052 Colorno - PR
C.F BRZDNL88M25G337L
P.IVA 02818810349
REA 269427 Uff. prov. PARMA

Parma, 16 Ottobre 2020

c. Materiale promozionale

Preventivo 1: Manuela Benassi

manuelabenassi | GRAFICA & COMUNICAZIONE

Spett.le
Consorzio Oltrepò Mantovano
Via Martiri di Belfiore, 7
46026 Quistello MN

Alla cortese att. del Direttore
dr.ssa Carmelita Trentini

DATA: 8 ottobre 2020

OGGETTO: PREVENTIVO n. 23/20-08102020
Progettazione grafica di mappe "Percorsi ciclabili dell'Oltrepò mantovano" - *Misura 7.05.01*

Studio / progettazione grafica di N. 10 mappe (1 percorso generale + 9 percorsi di tratta)
e layout grafico di N. 10 percorsi con itinerari in f.to A3 - fronte/retro.
Preparazione di tutti i materiali grafici in formato digitale.

Totale preventivo **€ 10.600,00**

Ai prezzi in oggetto verranno applicati in fattura:
+ 4% Gest. sep. Inps
+ IVA (22%)

Il preventivo si intende con con testi e immagini da voi forniti e cura redazionale da voi eseguita.

In attesa di positivo riscontro si porgono cordiali saluti. *Manuela Benassi*

PAG_1/1

manuela benassi - via g. di vittorio, 3 - 46020 pegognaga mn - t. 349 8120002 - manu.benassi@gmail.com - p.iva 02398330205 - c.f. BNSMNL68A42L020M

Preventivo 2: Tipolitografia Galli

Tipolitografia Galli s.n.c.
di Simona e Matteo Gazzoni

Mantova, 12 ottobre 2020

Spett.le
Consorzio Oltrepò Mantovano
Via Martiri di Belfiore, 7
46026 Quistello (MN)

Alla C. A. del Direttore
dr.ssa Carmelita Trentini

Oggetto: Preventivo per la realizzazione di " Percorsi ciclabili dell'Oltrepò Mantovano"

Con la presente formuliamo la nostra migliore offerta per:

N. 1 Progettazione grafica di N. 10 mappe (1 percorso generale + 9 percorsi di tratta)

Euro 12.500 + iva 22%

Per qualsiasi chiarimento siamo a disposizione.

Cordiali Saluti

Matteo Gazzoni
Tipografia Galli

Preventivo 3: Sessantatré studio & stampa

SESSANTATRE
STUDIO & STAMPA

SESSANTATRE
STUDIO&STAMPA
di Ghidoni Gianluca
via Romana Zalta, 76/M
46031 - Bagnolo San Vito (MN)
partita iva 02574140204
sessantatrestudioestampa@pec.it

Gianluca Ghidoni
mob +39 338 4081915
mail gianlucaghidoni63@gmail.com

PREVENTIVO

Spett. **Consorzio Oltrepò Mantovano**
via Martiri di Belfiore, 7
46026 Quistello MN

Alla cortese att. del Direttore
dr.ssa Carmelita Trentini

Data documento: 12/10/2020

OGGETTO: **Preventivo Mappe digitali "Percorsi ciclabili dell'Oltrepò mantovano" - Misura 7.05. 01**

Progettazione ed esecuzione grafica di N. 10 mappe (n. 1 percorso generale più n. 9 percorsi di tratta) in f.to A3 - fronte/retro.
Gli elaborati grafici verranno forniti in formato digitale

TOTALE PREVENTIVO € 13.800,00

• Operazione senza applicazione dell'IVA ai sensi dell'art.1, commi da 54 a 89 Legge 190/2014 – Regime forfettario".

In attesa di un vostro riscontro, porgo distinti saluti.

Gianluca Ghidoni

GAL "TERRE DEL PO"

FEARS – Programma di Sviluppo Rurale 2014-2020

MISURA 7 – Servizi di base e rinnovamento delle zone rurali

SOTTOMISURA 7.5 – Sostegno a investimenti di fruizione pubblica in infrastrutture Ricreative, informazioni turistiche e infrastrutture turistiche su piccola scala

OPERAZIONE 7.5.01 – Incentivi per lo sviluppo di infrastrutture e di servizi turistici locali

IMPLEMENTAZIONE DEL SISTEMA CICLABILE NELL'AREA GAL "TERRE DEL PO" DELL'OLTREPÒ MANTOVANO

2. PIANO DI SEGNALAMENTO ED INSTALLAZIONE DI STAZIONI PER IL MONITORAGGIO DI FLUSSI CICLABILI

RELAZIONE TECNICA

INDICE

1. PIANO DI SEGNALAMENTO 3
1.1. Introduzione 3
1.2. Inquadramento 3
1.3. Autorizzazioni e rilascio di permessi 5
1.4. Compatibilità con i siti della Rete Natura 2000 6
1.5. Abaco tipologico degli interventi per l'adeguamento e aggiornamento della segnaletica verticale esistente 7
1.5.1. Disposizioni tecniche 9
2. INSTALLAZIONE DI STAZIONI PER IL MONITORAGGIO DI FLUSSI CICLABILI 10
2.1. Requisiti tecnici per i conta-bici 10
2.2. Confronto tra le offerte di conta-bici presentate 11
3. COMPUTO 12
3.1. Nuovi prezzi 12
3.1.1. N.P.01 13
3.1.2. N.P.02 14
3.1.3. N.P.03 15
3.2. Analisi di mercato 16
3.2.1. A.M.01 16
3.3. Computo metrico estimativo relativo al piano di segnalamento e all'installazione di stazioni per il monitoraggio di flussi ciclabili 17
4. QUADRO ECONOMICO 20
ALLEGATO 1 – Preventivi stazioni per il monitoraggio di flussi ciclabili 21
Preventivo 1: A&P Chambers Electronics L.t.d 22
Preventivo 2: Eco contatore Italia – divisione della Ziboni Technology S.r.l 31
Preventivo 3: ITS Teknik A/S 37
Preventivo 4: Valeri Service di Maurizio Valeri 44

1. PIANO DI SEGNALAMENTO

1.1. Introduzione

La segnaletica lungo le piste ciclabili è una parte permanente dell'infrastruttura del percorso ed è essenziale per l'orientamento (specialmente per i ciclisti meno esperti) quindi la riconoscibilità dei percorsi deve risultare immediata riducendo i testi e privilegiando loghi o marchi.

Il presente progetto esecutivo integra le informazioni di indicazione, aggiorna i cartelli esistenti e sviluppa il piano di segnalamento di alcuni itinerari della rete degli itinerari ciclabili del territorio Mantovano per alcuni tratti coincidenti con la Ciclovia dei Parchi.

Lo scopo principale del piano di segnalazione è di consentire al ciclista che esplora gli itinerari della rete delle ciclovie e della Ciclovia dei Parchi di procedere senza pericolo di disorientamento garantendo una standardizzazione della segnaletica verticale che faciliti il riconoscimento dei tracciati lungo il percorso prontamente rispetto alla velocità di pedalata permettendo al ciclista di prendere decisioni sul percorso in tempo utile prima degli snodi principali.

I criteri di progettazione sono principalmente due che dipendono da:

- Caratteristiche come: uniformità, omogeneità, semplicità, continuità e coerenza nel rispetto delle regole del traffico
- Caratteristiche come scelta dei materiali, installazione e manutenzione.

Gli obiettivi del piano di segnalazione, quindi, sono di fornire ai ciclisti, in modo chiaro e sintetico attraverso l'utilizzo di simboli, le informazioni che gli consentono di adattare il comportamento di guida alla destinazione prescelta.

1.2. Inquadramento

All'interno dell'area d'interesse sono individuati oltre alla Ciclovia dei Parchi altri 5 percorsi facenti della rete degli itinerari ciclabili (percorsi 1, 4, 5, 6 e 7) per i quali è stato previsto il presente piano di segnalamento (specifiche nel documento "*1. Relazione di inquadramento e quadro economico generale di progetto*").

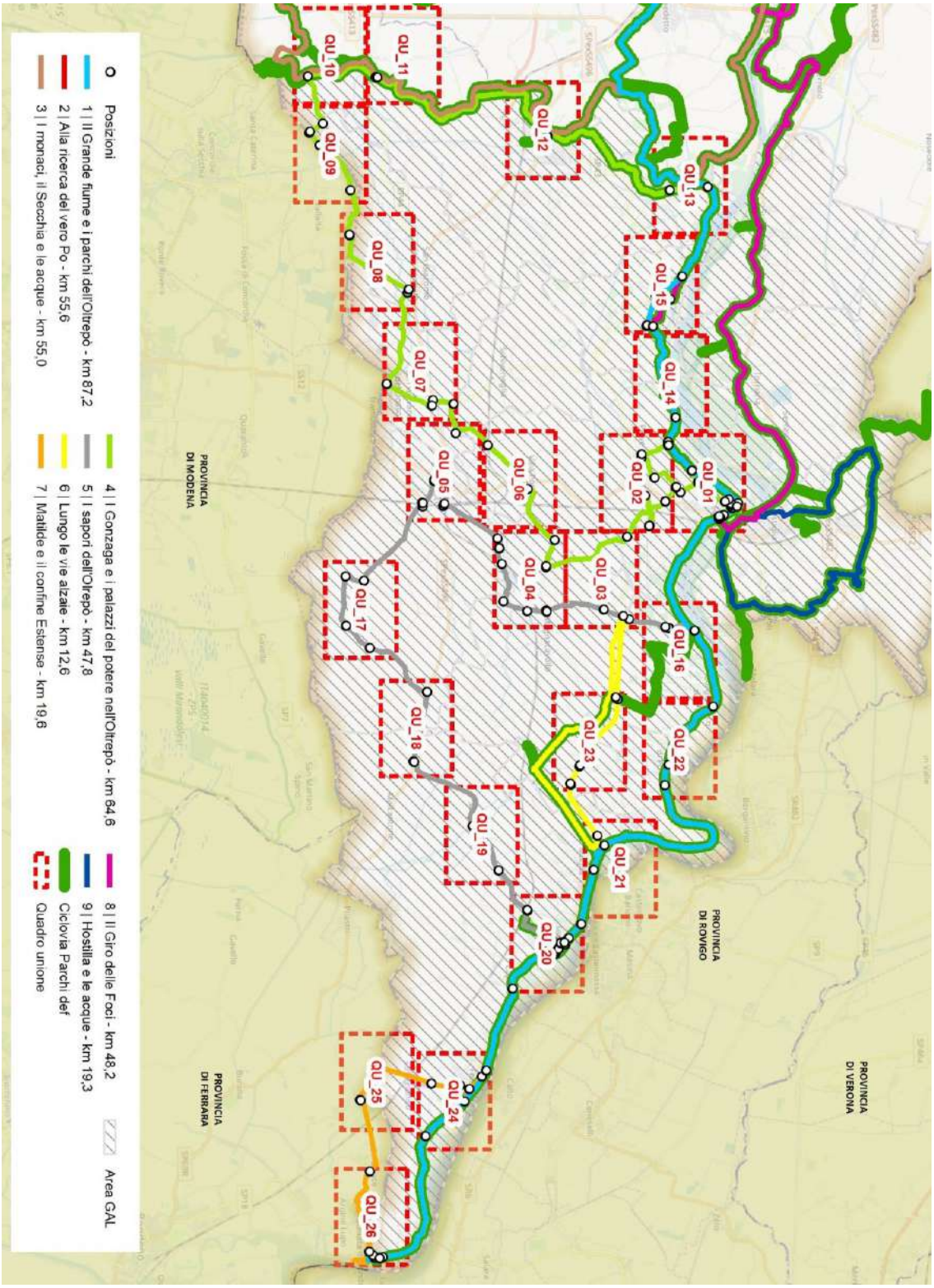


Figura 1 - Tavola generale nel quale sono inquadrati i diversi settori in cui è presente la segnaletica

1.3. Autorizzazioni e rilascio di permessi

Mentre per la maggior parte dei cartelli vengono utilizzate posizioni esistenti di precedenti segnali stradali e di indicazioni turistiche, per le 5 nuove posizioni sarà necessario chiedere l'autorizzazione all'ente proprietario della strada (non sono richiesti altri particolari titoli abilitativi) entro 120 giorni come previsto dal bando.

Due posizioni si trovano all'interno del Comune di Borgo Mantovano, tre sono collocate nel comune di Borgofranco sul Po.

Posizione	Comune	Ente proprietario della strada
1	Borgo Mantovano (Revere)	Provincia di Mantova
42	Borgo Mantovano (Villa Poma)	Provincia di Mantova (SP70)
75	Borgofranco sul Po	Provincia di Mantova (SP34)
121	Borgofranco sul Po (Canale della Bonifica Reggiana Mantovana, parallelo al canale Fossalta)	Provincia di Mantova (SP39)
122	Borgofranco sul Po (Canale della Bonifica Reggiana Mantovana, parallelo al canale Fossalta)	Provincia di Mantova (SP39)

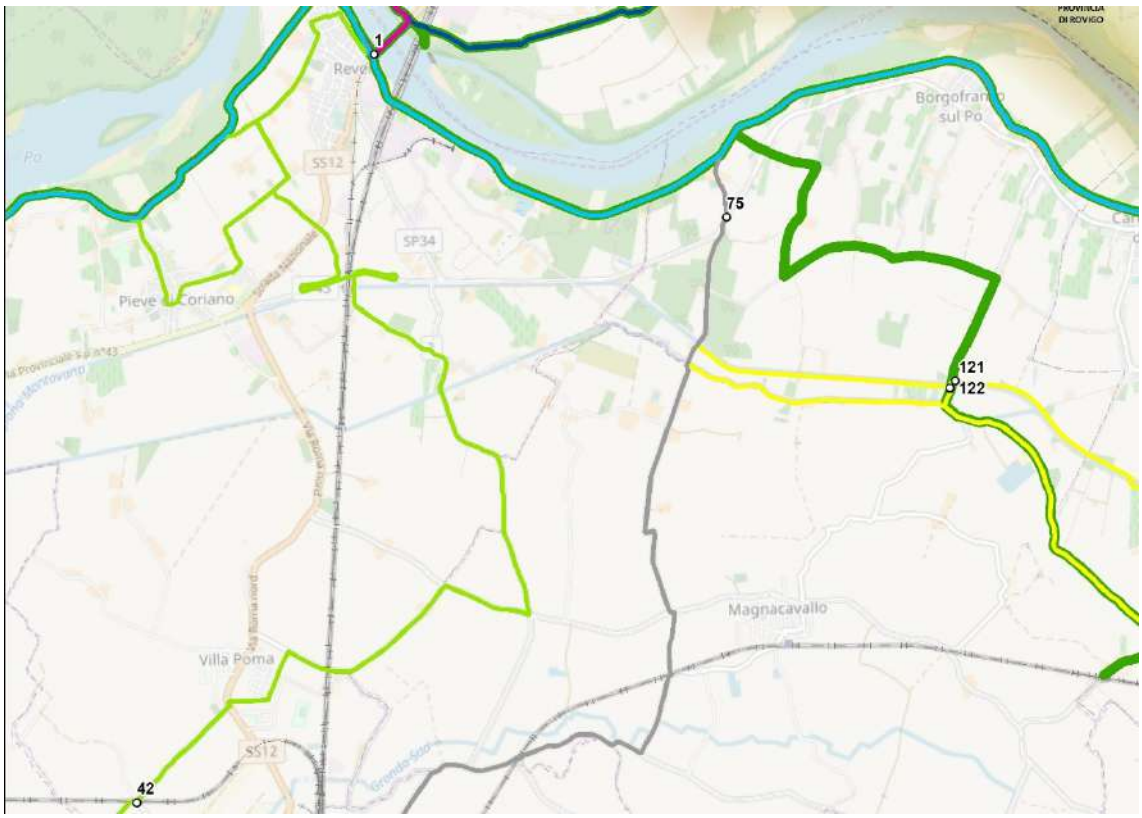


Figura 2 - Collocazione delle posizioni per le quali richiedere autorizzazione

I segnali descritti nel presente documento sono classificabili come d'indicazione turistica (fondo marrone con cornici ed iscrizioni di colore bianco) e possono essere installati a giudizio dell'ente proprietario della strada, qualora per la configurazione dei luoghi e della rete stradale si reputi utile l'impianto di un sistema segnaletico purché non compromettano la sicurezza della circolazione e la efficacia della restante segnaletica e siano installati in posizione autonoma.

1.4. Compatibilità con i siti della Rete Natura 2000

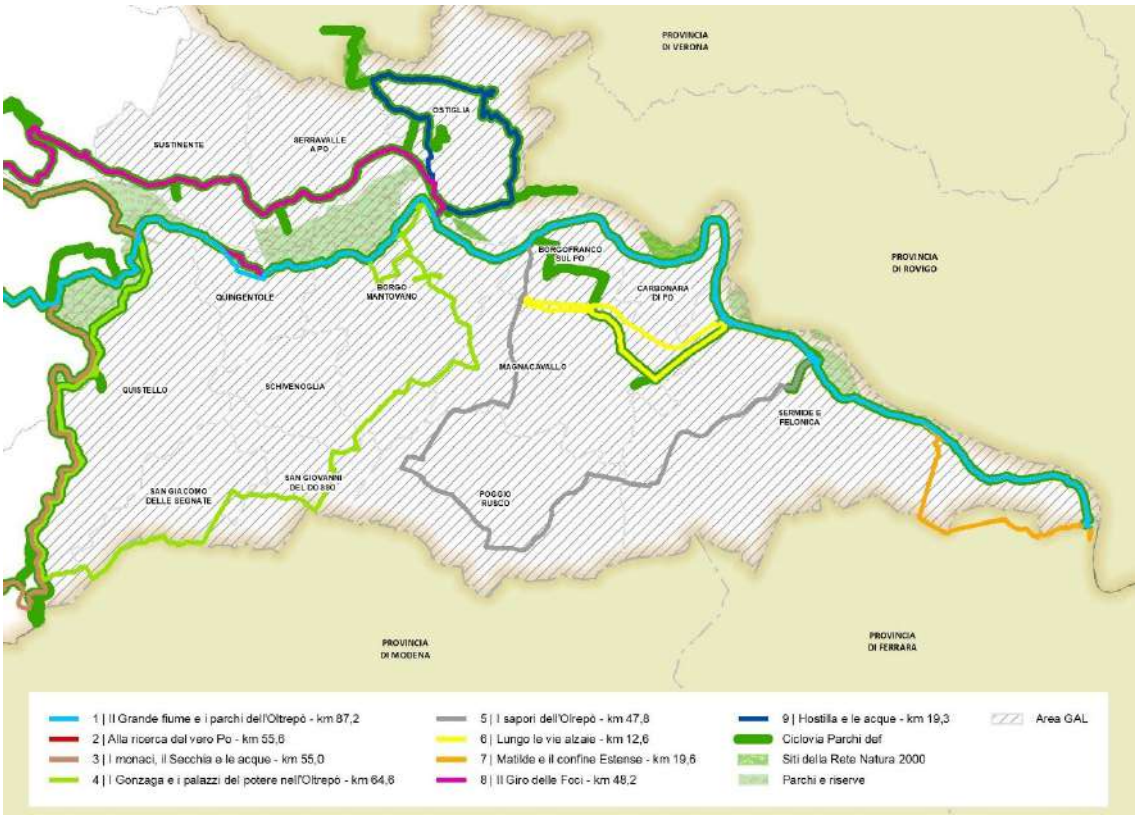


Figura 3 - Ciclovie a ridosso o in attraversamento di Siti facenti parte della Rete Natura 2000

Della Ciclovia dei Parchi e dei 9 itinerari ciclabili ricadenti nell'area d'interesse, solo un breve tratto dell'itinerario 1 che attraversa il Comune di Carbonara di Po costeggia un'area facente parte Siti della Rete Natura 2000.

Non si reputa necessario sottoporre il progetto di segnaletica a valutazione d'incidenza poiché in tale tratto non sono previste nuove posizioni di segnaletica verticale ma solo interventi correttivi su cartelli già autorizzati dalla Provincia di Mantova per cui, tale azione, non ha incidenza alcuna sul sito, sugli habitat e sull'uso sostenibile del territorio e non provoca ripercussioni sullo stato di conservazione dei valori naturali tutelati nel sito.

1.5. Abaco tipologico degli interventi per l'adeguamento e aggiornamento della segnaletica verticale esistente

Il progetto prevede quattro diverse tipologie prevalenti di implementazione/aggiornamento della segnaletica verticale individuate come segue.

Etichette di conferma direzione

In ambito urbano per evitare l'eccessivo uso di segnaletica verticale ed il problema di incorrere in particolari vincoli che possono rendere problematica l'acquisizione di pareri o autorizzazioni, viene proposta l'applicazione di etichette adesive di indirizzamento delle ciclovie da applicare su pluviali o pali esistenti della segnaletica verticale.

6 etichette da realizzare con indicazione dell'itinerario 4, di cui:

- 4 con la freccia rivolta verso destra
- 2 con la freccia rivolta verso sinistra

Dimensioni: 100x230 mm
Fondo: colore bianco

Etichette informative

In località Poggio Rusco il percorso n. 5 passa da una parte all'altra della linea ferroviaria attraverso sottopasso ciclabile e pedonale il cui accesso alle biciclette è garantito da un ascensore adeguatamente dimensionato per il trasporto di almeno due ciclisti con veicolo.

Al fine di rendere più evidente il servizio è prevista la realizzazione di un'etichetta da applicare sulla cornice delle porte dell'ascensore nei due accessi.

2 etichette adesive da realizzare relative al servizio bici in ascensore da attaccare alla cornice delle porte dell'ascensore in entrata/uscita dal sottopasso.

Dimensioni: 100x100 mm

Fondo: trasparente e interno del simbolo di colore bianco

Pellicole adesive coprenti

La segnaletica verticale dell'itinerario in sponda destra e sinistra del fiume Po (facente parte della rete EuroVelo n.8) è stata completata a fine febbraio 2019. Mentre la Ciclovia dei Parchi è stata anch'essa in parte tabellata, non tutti gli altri 9 itinerari della rete ciclabile dell'Oltrepò sono stati segnalati. Per evitare di realizzare nuovi cartelli per integrare le informazioni mancanti si è deciso di realizzare delle pellicole coprenti con informazioni aggiuntive da applicare sui cartelli esistenti.

99 pellicole coprenti da realizzare e applicare sui cartelli esistenti a correzione/implementazione delle informazioni sui percorsi, di cui:

- 30 Ciclovia dei parchi
- 30 itinerario1: Il Grande Fiume e i parchi dell'Oltrepò
- 9 itinerario 4: I Gonzaga e i palazzi del potere
- 18 itinerario 5: I sapori dell'Oltrepò
- 2 itinerario 7: Matilde e il confine Estense
- 10 itinerario 8: Il giro delle Foci

Dimensioni degli adesivi: 125x35mm

Fondo: R151, G71, B23

Dettagli tecnici: l'adesivo coprente deve avere lo stesso grado di rifrazione dei cartelli esistenti (i dettagli nella tabella della seguente tipologia)

Cartello con informazioni composite

Ad implementazione della segnaletica verticale assente lungo i percorsi sono previsti cartelli contenenti informazioni composite relativamente al percorso che si sta seguendo o alle possibili diramazioni da seguire.

23 cartelli da realizzare contenenti diverse informazioni

Dimensioni: 400x600 mm

Fondo: R151, G71, B23

Materiale: alluminio scatolato 25/10

Pellicola: classe 2

Attacchi: staffe Ø 60 mm (mono facciali e bifacciali)

Segnali di conferma

La nuova segnaletica verticale si compone anche di segnali di conferma dell'itinerario scelto da posizionarsi in corrispondenza di rettilinei di lunga percorrenza o di incroci.

202 cartelli di conferma da realizzare suddivisi in 43 tipologie diverse in funzione delle informazioni e delle simbologie contenute.

Dimensioni: 350x150 mm

Fondo: R151, G71, B23

Materiale: alluminio scatolato 25/10

Pellicola: classe 2

Attacchi: staffe Ø 60 mm (mono facciali, bifacciali e con angolo di 90°)

Inoltre tra le lavorazioni vanno considerati:

- 7 pali esistenti storti con plinto in c.l.s. da raddrizzare;
- 1 palo anti-rotazione Ø 60 mm, H 300 cm sul quale montare cartelli 400x600 cm
- 4 pali anti-rotazione Ø 60 mm, H 250 cm sui quali montare dei cartelli 350x150 cm
- 27 cartelli esistenti da smontare e sostituire.

1.5.1. Disposizioni tecniche

L'oggetto del progetto consiste nell'esecuzione di tutti i lavori e forniture necessari per la realizzazione dell'intervento di adeguamento e implementazione della segnaletica verticale ciclo-turistica esistente lungo i percorsi.

Le componenti della segnaletica verticale devono essere eseguite con le esatte forme e dimensioni indicate in progetto: pali anti-rotazione in acciaio zincato diametro esterno 60 mm e altezza variabile di 250/300 mm a seconda della tipologia di cartello da ospitare. I segnali saranno in di alluminio scatolato liscio su cui applicare una pellicola a stampa digitale più le pellicole protettive trasparenti retro-riflettenti, anti U.V. di classe 2, garanzia 10 anni. Le staffe diametro 60 mm per il sostegno dei segnali devono essere in lega di alluminio con bulloneria a corredo in acciaio.

Nei lavori sono comprese le prestazioni, le forniture e le provviste necessarie per dare il lavoro completamente compiuto con le caratteristiche tecniche, qualitative e quantitative previste dal progetto.

Non è prevista la timbratura con particolari loghi nel retro dei nuovi cartelli.

2. INSTALLAZIONE DI STAZIONI PER IL MONITORAGGIO DI FLUSSI CICLABILI

2.1. Requisiti tecnici per i conta-bici

Contestualmente all'installazione e aggiornamento della segnaletica verticale lungo i percorsi ciclabili previsti nel progetto, è prevista l'installazione di 5 stazioni per il monitoraggio dei flussi ciclabili dotate di sensori per il conteggio bidirezionale dei flussi. Le posizioni di collocamento delle stazioni saranno oggetto di specifico confronto con la ditta fornitrice. In linea di massima il posizionamento è previsto lungo gli itinerari 1 e 8 (Il giro delle foci) - corrispondenti al tracciato di EuroVelo 8 sull'argine del fiume Po - nei punti di ingresso/uscita dal territorio e/o in prossimità di ponti e/o lungo gli itinerari interni.

Il presente capitolo fa riferimento all'acquisto e all'installazione di tale strumentazione specialistica non compresa tra le voci di prezziario ANCE Associazione Nazionale Costruttori Edili Provincia di Mantova utilizzato.

Al fine di determinare il costo di tale strumentazione, sono stati richiesti quattro preventivi di spesa (Allegato 1 al presente documento), indirizzati al richiedente e presentati su carta intestata dei fornitori, contrapposti da timbro e firma, contenenti descrizione analitica della fornitura, data di formulazione e periodo di validità del preventivo.

Le quattro offerte provenienti da soggetti diversi, cioè da 4 fornitori indipendenti fra di loro, sono state rese compatibili in funzione delle seguenti richieste:

- classificazione dei passaggi diversificati di pedoni e ciclisti;
- calcolo della bi-direzionalità delle provenienze;
- contatore fisso dotato di almeno 4 sensori/circuiti o realizzato tramite strisce piezometriche;
- strumentazione da posizionarsi in sezioni stradali di larghezza dai 4,0 ai 6,0 m su fondo asfaltato;
- raccolta dati in manuale (senza utilizzo di server esterni, accesso ai dati a consumo o applicazioni a pagamento);
- prezzo comprensivo di tutti i costi, compresi quelli di spedizione e installazione (anche stimati).

Tramite questi parametri è possibile comparare tra di loro le diverse offerte di mercato in corso di validità di seguito riportate.

2.2. Confronto tra le offerte di conta-bici presentate

Le quattro offerte pervenute provengono dai seguenti fornitori:

1. A&P Chambers Electronics L.t.d.;
2. Eco contatore Italia – divisione della Ziboni Technology S.r.l.;
3. ITS Teknik A/S;
4. Valeri Service di Maurizio Valeri.

L'offerta di **Valeri Service di Maurizio Valeri è stata scartata** poiché non rispecchia i criteri stabiliti: prevede un sistema di conteggio mobile, e non fisso, in grado di riconoscere il passaggio dei soli flussi ciclistici, e non anche dei pedoni.

Delle tre offerte restanti, quella di A&P Chambers Electronics L.t.d. non riporta il prezzo comprensivo di tutti i costi come da richieste: non vengono forniti gli importi relativi a batterie ed installazione. Seppur la quotazione è da ritenersi ammissibile rispetto alle caratteristiche tecniche richieste, non è possibile paragonare l'importo con quello presentato dalle altre ditte. Pertanto, si reputa il **preventivo di A&P Chambers Electronics L.t.d. incompleto**.

Di seguito si riportano sommariamente i costi delle due offerte reputate ammissibili, relative all'installazione di stazioni per il monitoraggio dei flussi ciclabili.

ECO CONTATORE ITALIA, DIVISIONE ZIBONI TECHNOLOGY SRL	
Conta bici e pedoni bidirezionale con 4 sensori da posizionarsi su percorsi di larghezza massima 6,0 m. Il prezzo è comprensivo di installazione, spedizione e programmazione del sistema di raccolta dati (IVA esclusa).	**6.477,00 €**
ITS TEKNIK A/S	
Conta bici e pedoni bidirezionale con 4 sensori da posizionarsi su percorsi di larghezza massima 6,0 m. Il prezzo è comprensivo di support all'installazione e spedizione (IVA esclusa).	**21.760 €**

Il preventivo con l'offerta economicamente più vantaggiosa è quello della società Eco contatore Italia – divisione della Ziboni Technology S.r.l..

3. COMPUTO

Il presente computo metrico estimativo si riferisce alla realizzazione del piano della segnaletica lungo gli itinerari ciclabili dell'Oltrepò Mantovano ricadenti nell'area d'intervento e all'installazione di stazioni per il monitoraggio di flussi ciclabili all'ingresso e all'uscita del territorio ed in corrispondenza dei ponti per l'attraversamento del fiume Po.

Il presente computo metrico estimativo è stato redatto applicando alle quantità delle lavorazioni i prezzi unitari riportati nell'elaborato elenco dei prezzi unitari dedotti dal prezziario ANCE Associazione Nazionale Costruttori Edili Provincia di Mantova, anno 2020 I semestre abbattuti del 20%.

Le quantità totali delle singole lavorazioni sono state ricavate dal progetto esecutivo della segnaletica (vedere "Piano di segnalamento") e sono state poi raggruppate ai fini della definizione di gruppi di categorie ritenute omogenee.

Nel caso di "lavori ed opere compiute" non comprese nel prezziario, sono state effettuate un'analisi dei prezzi, come disciplinato dall'articolo 32, comma 2, del DPR ottobre 2010, n. 207, e un'analisi di mercato relativamente a forniture specialistiche.

L'elaborazione in forma tabellare del computo metrico è stata effettuata attraverso programma di gestione informatizzata *Primus*-DCF in seguito rielaborata su Excel.

3.1. Nuovi prezzi

L'analisi nuovi prezzi di "lavori ed opere compiute" non comprese nel prezziario, è stata effettuata come disciplinato dall'articolo 32, comma 2, del DPR ottobre 2010, n. 207.

Tali voci sono state redatte mediante la seguente procedura:

a. applicando alle quantità di materiali, mano d'opera, noli e trasporti, necessari per la realizzazione delle quantità unitarie di ogni voce, i rispettivi prezzi elementari dedotti da listini ufficiali o dai listini delle locali camere di commercio ovvero, in difetto, dai prezzi correnti di mercato;
b. aggiungendo ulteriormente una percentuale variabile tra il tredici e diciassette per cento, a seconda della importanza, della natura, della durata e di particolari esigenze dei singoli lavori, per spese generali;
c. aggiungendo infine una percentuale del dieci per cento per utile dell'esecutore.

3.1.1. N.P.01

NR	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	MISURAZIONI par.ug	QUANTITÀ	IMPORTI unitario	IMPORTI totale
N.P.01	Personalizzazione, fornitura e posa in opera di pellicola autoadesiva a pezzo unico con stampa digitale anti UV di alta qualità avente grado di rifrangenza pari a quello del cartello di destinazione di dimensioni 125x35 mm				
	A) MATERIALI				
	Pellicole autoadesive 125x35 mm	n.	1	2,00	2,00
	Accessori e materiali di consumo per il montaggio (+5%)				0,10
	TOTALE A)	.....	.....	.....	2,10
	NOLI E TRASPORTO				
	trasporto (5% prezzo netto)				0,11
	B) MANO D'OPERA				
	- Operaio Specializzato (35,50€/h voce listino 01.01.03)	min	0	0,56	0,00
	- Operaio qualificato (33,00€/h voce listino 01.01.04)	min	0	0,55	0,00
	- Operaio comune/manovale (29,80€/h voce listino 01.01.05)	min	2	0,50	0,99
	TOTALE A) + B)	.....	.....	.....	3,20
	C) ONERI PER LA SICUREZZA (1,5%)				
	Oneri Diretti per Attuazione Piani di Sicurezza				0,05
	TOTALE A) + B) + C)	.....	.....	.....	3,25
	D) SPESE GENERALI E UTILE IMPRESA (13,5% + 10,0%)				0,76
	Arrotondamento	.....	.....	.....	-0,01
	PREZZO DI APPLICAZIONE	n.	1		4,00

3.1.2. N.P.02

NR	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	MISURAZIONI par.ug	QUANTITÀ	IMPORTI unitario	totale
N.P.02	Personalizzazione, fornitura e posa in opera di pellicola autoadesiva a pezzo unico con stampa digitale anti UV di alta qualità avente grado di rifrangenza pari a quello del cartello di destinazione di dimensioni 100x100 mm				
	A) MATERIALI				
	Pellicole autoadesive 100x100 mm	n.	1	4,00	4,00
	Accessori e materiali di consumo per il montaggio (+5%)				0,20
	TOTALE A)	.....	.....	.....	4,20
	NOLI E TRASPORTO				
	trasporto (5% prezzo netto)				0,21
	B) MANO D'OPERA				
	- Operaio Specializzato (35,50€/h voce listino 01.01.03)	min	0	0,56	0,00
	- Operaio qualificato (33,00€/h voce listino 01.01.04)	min	0	0,55	0,00
	- Operaio comune/manovale (29,80€/h voce listino 01.01.05)	min	2	0,50	0,99
	TOTALE A) + B)	.....	.....	.....	5,40
	C) ONERI PER LA SICUREZZA (1,5%)				
	Oneri Diretti per Attuazione Piani di Sicurezza				0,08
	TOTALE A) + B) + C)	.....	.....	.....	5,48
	D) SPESE GENERALI E UTILE IMPRESA (13,5% + 10,0%)				1,29
	Arrotondamento	.....	.....	.....	0,23
	PREZZO DI APPLICAZIONE	n.	1		7,00

3.1.3. N.P.03

NR	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	MISURAZIONI par.ug	QUANTITÀ	IMPORTI unitario	IMPORTI totale
N.P.03	Personalizzazione, fornitura e posa in opera di pellicola autoadesiva a pezzo unico con stampa digitale anti UV di alta qualità avente grado di rifrangenza pari a quello del cartello di destinazione di dimensioni 100x230 mm				
	A) MATERIALI				
	Pellicole autoadesive 100X230 mm	n.	1	10,00	10,00
	Accessori e materiali di consumo per il montaggio (+5%)				0,50
	TOTALE A)	.....	.....	.....	10,50
	NOLI E TRASPORTO				
	trasporto (5% prezzo netto)				0,53
	B) MANO D'OPERA				
	- Operaio Specializzato (35,50€/h voce listino 01.01.03)	min	0	0,56	0,00
	- Operaio qualificato (33,00€/h voce listino 01.01.04)	min	0	0,55	0,00
	- Operaio comune/manovale (29,80€/h voce listino 01.01.05)	min	2	0,50	0,99
	TOTALE A) + B)	.....	.....	.....	12,02
	C) ONERI PER LA SICUREZZA (1,5%)				
	Oneri Diretti per Attuazione Piani di Sicurezza				0,18
	TOTALE A) + B) + C)	.....	.....	.....	12,20
	D) SPESE GENERALI E UTILE IMPRESA (13,5% + 10,0%)				2,87
	Arrotondamento	.....	.....	.....	0,43
	PREZZO DI APPLICAZIONE	n.	1		15,50

3.2. Analisi di mercato

3.2.1. A.M.01

La voce A.M.01 è stata determinata tramite analisi di mercato al fine di definire il costo della strumentazione specialistica per il monitoraggio (conteggio) del flusso di ciclisti e pedoni. Ciò è stato fatto poiché tra e voci di prezziario ANCE Associazione Nazionale Costruttori Edili Provincia di Mantova utilizzato non è compreso l'acquisto di tali attrezzature.

Sono stati richiesti quattro preventivi di spesa, indirizzati al richiedente, presentati su carta intestata dei fornitori, contrapposti da timbro e firma, contenenti descrizione analitica della fornitura, data di formulazione e periodo di validità del preventivo. Le quattro offerte provenienti da 4 fornitori indipendenti fra di loro sono state rese comparabili in funzione di specifiche richieste indicate nel presente documento.

A seguito del confronto tra le offerte effettuato, **si considera il preventivo** per la fornitura, posa, installazione e spedizione del conta-bici **della società Eco contatore Italia – divisione della Ziboni Technology S.r.l.** il **prezzo di riferimento** per tale strumentazione specialistica da inserire all'interno del Computo Metrico Estimativo.

ECO CONTATORE ITALIA, DIVISIONE ZIBONI TECHNOLOGY SRL	
Conta bici e pedoni bidirezionale con 4 sensori da posizionarsi su percorsi di larghezza massima 6,0 m. Il prezzo è comprensivo di installazione, spedizione e programmazione del sistema di raccolta dati (IVA esclusa).	**6.477,00 €**

3.3. Computo metrico estimativo relativo al piano di segnalamento e all'installazione di stazioni per il monitoraggio di flussi ciclabili

Nr. Ord.	TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	MISURAZIONI par.ug	QUANTITÀ	IMPORTI unitario	sconto 20%	totale
		SEGNALE DI INDICAZIONE DIREZIONALE PER CONFERMA DIREZIONE ITINERARIO					
1	7.6.1.3.10	Fornitura Targa cm. 60x40 all.sc. 25/10 pell. CL 2 completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio.					
		M I S U R A Z I O N I:					
			48,30	48,30			
		SOMMANO n.		48,30	59,00	47,20	2.279,76
		SEGNALE DI INDICAZIONE PREAVVISO COMPOSITO					
2	7.6.1.3.32	Fornitura Targa cm. 35x15 all.sc. 25/10 pell. CL 2 completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio.					
		M I S U R A Z I O N I:					
			424,20	424,20			
		SOMMANO n.		424,20	13,00	10,40	4.411,68
		LAVORI DI POSA					
3	7.6.1.6.1	Montaggio (o smontaggio) di n. 1 segnale di superfice fino a mq 0,55 su sostegno preesistente, compreso eventuale onere per il prelievo o il trasporto dei cartelli e segnali nei magazzini dell'Amministrazione.					
		M I S U R A Z I O N I:					
		Smontaggio: 40x60 cm	33,60	33,60			
		Smontaggio: 125x25 cm	10,50	10,50			
		Montaggio: 40x60 cm	48,30	48,30			
		SOMMANO n.		92,40	9,00	7,20	665,28
4	7.6.1.6.2	Montaggio (o smontaggio) di n. 1 segnale di superfice oltre a mq 0,55 su sostegno preesistente, compreso eventuale onere per il prelievo o il trasporto dei cartelli e segnali nei magazzini dell'Amministrazione.					
		M I S U R A Z I O N I:					
		Smontaggio: 35x15cm	12,60	0,66			
		Montaggio: 35x15 cm	424,20	22,27			
		SOMMANO n.		22,93	1,00	0,80	18,34

Nr. Ord.	TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	MISURAZIONI par.ug	QUANTITÀ	IMPORTI unitario	sconto 20%	totale
		PALI DI SOSTEGNO					
5	7.6.1.6.3	Posa in opera di sostegni tubolari di mm 48, mm 60 di qualsiasi altezza e dimensione. Nel prezzo sono compresi lo scavo, il plinto di fondazione in cls da cm 30x30x50 e ogni altro onere per l'esecuzione del lavoro a regola d'arte.					
		M I S U R A Z I O N I:					
		Sostegni tubolari di mm 60 altezza 250 cm	8,40	8,40			
		Sostegni tubolari di mm 60 altezza 300 cm	2,10	2,10			
		SOMMANO n.		10,50	53,00	42,40	445,20
		PELLICOLE RIFRANGENTI AUTOADESIVE PER RINNOVO DELLA SEGNALETICA DIREZIONALE ESISTENTE					
6	N.P.01	Personalizzazione, fornitura e posa in opera di pellicola autoadesiva a pezzo unico con stampa digitale anti UV di alta qualità avente grado di rifrangenza pari a quello del cartello di destinazione di dimensioni 125x35 mm					
		M I S U R A Z I O N I:					
			207,90	207,90			
		SOMMANO n.		207,90	4,00	3,20	665,28
7	N.P.02	Personalizzazione, fornitura e posa in opera di pellicola autoadesiva a pezzo unico con stampa digitale anti UV di alta qualità avente grado di rifrangenza pari a quello del cartello di destinazione di dimensioni 100x100 mm					
		M I S U R A Z I O N I:					
			8,40	8,40			
		SOMMANO n.		8,40	7,00	5,60	47,04
8	N.P.03	Personalizzazione, fornitura e posa in opera di pellicola autoadesiva a pezzo unico con stampa digitale anti UV di alta qualità avente grado di rifrangenza pari a quello del cartello di destinazione di dimensioni 100x230 mm					
		M I S U R A Z I O N I:					
			25,20	25,20			
		SOMMANO n.		25,20	15,50	12,40	312,48

Nr. Ord.	TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	MISURAZIONI par.ug	QUANTITÀ	IMPORTI unitario	sconto 20%	totale
		STRUMENTAZIONE SPECIALISTICA PER IL MONITORAGGIO (CONTEGGIO) DEL FLUSSO CICLABILE					
9	A-M.01	Fornitura e posa in opera di stazione fissa conta-biciclette da applicarsi su piste di larghezza massima 5m dotate di 4 sensori per il conteggio bidirezionale dei flussi. Il costo è compreso delle licenze necessarie l'utilizzo del software installato, costi per spedizioni, imballo, montaggio, assistenza e verifica e collaudo finale del funzionamento dei sensori installati e del sistema di trasmissione dati.					
		M I S U R A Z I O N I:					
			5,00	5,00			
		SOMMANO n.		5,00	6477,00		32.385,00
		TOTALE euro					**41.230,06**

4. QUADRO ECONOMICO

Il risultato del computo metrico estimativo relativamente al piano di segnalamento e all'installazione di stazioni per il monitoraggio di flussi ciclabili confluisce nel quadro economico redatto secondo lo schema di cui all'articolo 16 del DPR ottobre 2010, n. 207.

COD	VOCI DI COSTO	IMPORTO
A	Somme in appalto	
a.1	Per lavori a corpo, a misura e in economia	41.230,06 €
	Importo lavori soggetto a ribasso	**41.230,06 €**
a.2	Oneri relativi all'attuazione del piano di sicurezza non soggetti a ribasso	820,00 €
	Importo complessivo per lavori in appalto compresi oneri per la sicurezza	**42.050,06 €**
B	Somme a disposizione dell'Amministrazione	
b.1	Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto	- €
b.2	Rilievi, accertamenti ed indagini	- €
b.3	Allacciamenti ai pubblici servizi	- €
b.5	Acquisizione aree ed immobili	- €
b.4	Imprevisti e arrotondamenti	2.116,24 €
b.6	Accantonamento	- €
b.7	Spese tecniche relative al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione, compresi oneri contributivi	- €
b.8	Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione	2.000,00 €
b.9	Tasse gara ANAC	- €
b.10	Spese per pubblicità	- €
b.11	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici, compresi oneri contributivi	- €
b.12	IVA al 22% ed eventuali altre imposte su lavori in appalto	9.070,61 €
	Totale somme a disposizione dell'Amministrazione	**13.186,85 €**
	TOTALE IMPORTO DELLE OPERE A+B	**55.236,91 €**

GAL "TERRE DEL PO"

FEARS – Programma di Sviluppo Rurale 2014-2020

MISURA 7 – Servizi di base e rinnovamento delle zone rurali

SOTTOMISURA 7.5 – Sostegno a investimenti di fruizione pubblica in infrastrutture Ricreative, informazioni turistiche e infrastrutture turistiche su piccola scala

OPERAZIONE 7.5.01 – Incentivi per lo sviluppo di infrastrutture e di servizi turistici locali

IMPLEMENTAZIONE DEL SISTEMA CICLABILE NELL'AREA GAL "TERRE DEL PO" DELL'OLTREPÒ MANTOVANO

PIANO DI SEGNALAMENTO E INSTALLAZIONE DI STAZIONI PER IL MONITORAGGIO DI FLUSSI CICLABILI

ALLEGATO 1 – PREVENTIVI STAZIONI PER IL MONITORAGGIO DI FLUSSI CICLABILI

Preventivo 1: A&P Chambers Electronics L.t.d.

Dati tecnici:

- 2 unità contanti;
- applicabile su sezioni stradali di larghezza dai 3,0 m ai 5,0 m su fondo asfaltato;
- registrazione della bi-direzionalità e di data e ora del passaggio;
- registrazione del passaggio di pedoni e ciclisti;
- raccolta dati in manuale tramite download su laptop/tablet tramite USB;

A & P Chambers Ltd
Sonas
Nairnside
Inverness IV2 5BU
Tel.: +44 (0) 1463 790400
Fax: +44 (0) 1463 213080
Email: sales@chambers-electonics.com

Electronic Design and Instrumentation Specialists

Consorzio Oltrepò Mantovano
sede operativa c/o via Martiri di Belfiore 7
46026 Quistello (MN)

Date: 14th September 2020

Your ref:
Our ref: 140920_DRBBP_PH

Dear Consorzio Oltrepò Mantovano,

Thank you very much for inviting us to provide a quotation for the supply of a pedestrian and cyclist counter with bi-directional sensors to be installed in a naturalistic route (greenway).

We propose to supply you with our Directional RadioBeam People-Bicycle Counter built in to protective housing (see photo below). The counters are double-sided units to cover a maximum path width of up to 3 metres (with internal bike sensor), and up to 5 metres (with external bike sensor). The DRBBP will count cyclists and pedestrians separately and differentiate their direction of travel, providing a separate count for both in direction A-B and B-A.

If you choose to proceed with the external bike sensor option, please be aware that while your protective housing boxes can be installed 5 metres apart, your bike sensors must be buried near the surface at a distance no greater than 3 metres apart. We will provide full instructions with drawings.

The RadioBeam technology was specifically developed to provide a discrete long-term reliable maintenance-free outdoor counting solution in all weather conditions including the most adverse. It is a more expensive technology than alternative methods of detective as it is more complex, with high quality detection antennas, and is designed to operate with a minimum current consumption so that it can be run from batteries with infrequent battery changes. The technology provides the most accurate, robust, and durable counting system that distinguishes between pedestrians and cyclists.

Advantages of RadioBeam Counters

The RadioBeam People Counter has been developed for harsh outdoor conditions (we developed the unit initially for the Swedish Environmental Agency and they have used these counters under extreme weather conditions all year round for many years). We have sold many hundreds of these counters for mountain pathways, long distance pathways, coastal paths, urban locations, parks etc. and the feedback we have received has been excellent.

The counter uses RadioBeam technology, which we developed. We are the sole manufacturers of this technology. The main advantages of this technology are reliability, accuracy under all weather conditions including the most adverse, robustness, long sensing distance, low battery requirement and low risk of vandalism due to the unit's ability to be easily housed in protective housing or post.

RadioBeam counters have the following advantages:

- The RadioBeam counter has a narrow detection beam which does not change across the distance between the transmitter and receiver.
- The counters have a proven track record for long-term reliable and accurate operation in all weather conditions including the most adverse such as heavy rain, sleet, snow as well as in all temperatures, lighting conditions and humidity. They are not affected by cold weather or what people wear. They have operated in Alaska at temperatures down to -40C. This is due to the wavelength of frequencies used which allows the counter to operate without any influence from rain or snow (our counters are also used in ski resorts in the States).
- They have a high level of water resistance which is enhanced by the 'double-enclosure', i.e. the elements of the system (control box, logger, etc.) are all waterproof to IP67 and in addition the protective housing or posts provide additional water-proofing.
- The RadioBeam can pass through plastic and sealed wood and therefore the sensors can be completely covered and cannot be seen. If the plastic which covers the sensors gets wet or dirty, this will not affect the unit's sensitivity (in fact, we have had our units spray-painted by vandals and they still worked fine). In salty (coastal) environments, salt crystallising on the plastic does also not have any effect on the unit. No maintenance whatsoever is required.
- The RadioBeam counters are not influenced by movement in areas which are out with the direct line between the transmitter and receiver.
- The electronics are housed above ground which makes the units much more reliable than units that are housed below ground level.
- Long battery life of 2 years, with a facility to check the batteries.
- Easy installation with no on-going maintenance.

The RadioBeam Bicycle and People Counter, the DRBBP, is the optimum outdoor counting technology for distinguishing between the two types of path user and provided these figures together with their direction of travel. This counter will provide accurate data on total visitor numbers and will allow you to look at patterns in visitor numbers over days, weeks, months, and annually.

All systems will be supplied with data loggers which allow count information to be associated with the date and time, and for the data to be downloaded onto a laptop/tablet for flexible and detailed data analysis.

Data Download

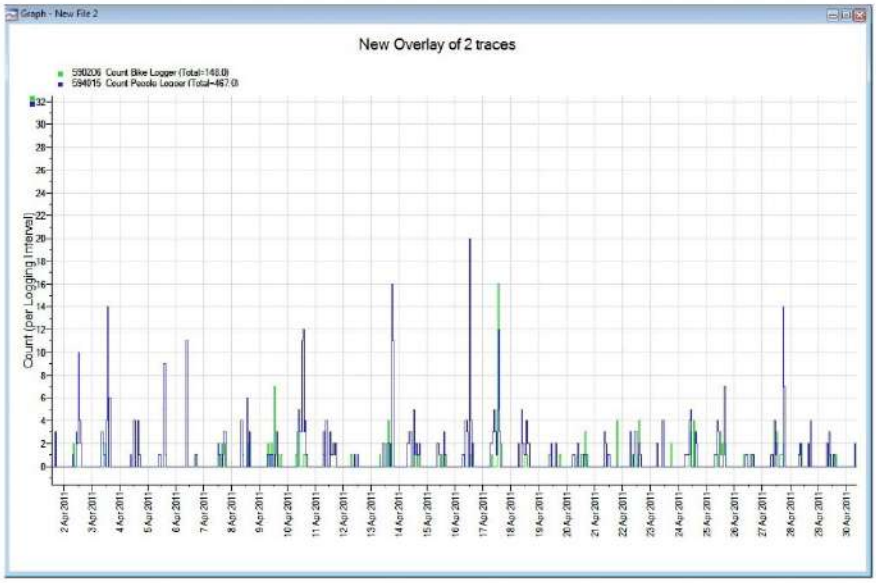
The download of the data is easy and should be done in the field. The connection between the logger and the laptop/tablet is a simple USB download lead, and the download of data and 're-launch' of the logger does not normally take longer than 10 minutes. The software allows data from multiple counters to be downloaded into a single file for easy comparison between locations.

Downloading the data can be done at intervals to suit your operational requirements – we have customers who download their counters annually, monthly, at ad hoc intervals, etc.

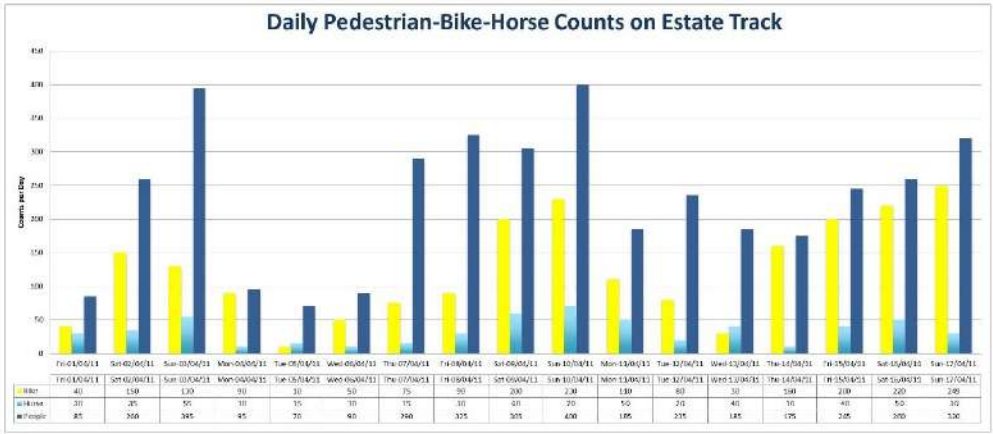
The software is Windows-based and intuitive. It provides a graphical view of the data when the logger is connected, providing immediate feedback. It also provides basic statistics (maximum, average counts, etc.) and a table of the data. The software supports txt, CSV, Excel, and XML export formats. We find that most customers export the data as a *.csv file for import to other programmes such as Excel or their management information system.

Below are 2 sample outputs from a RadioBeam People-Bicycle Counter. The first graph is the raw data from one counter. The raw data can be easily used to show outputs for hourly, weekly, monthly or cumulative counts as per your requirements, as shown in the last graph.

Raw Graphical Data from the Tinytag Software



Example Excel Output Converted from Raw Data Files



The systems are designed to be user-friendly and allow easy extraction of data. Full instructions are provided, and we are available for telephone support and advice both during and post-implementation.

Installation
Installation is straightforward. We supply full instructions and are available for telephone and email support if required. We are also available for any support/advice required after installation.

Costs
The price includes all items that are required for the system except for the batteries – due to International shipping laws, these must be sourced locally. There are no on-going costs apart from infrequent battery changes.

Description	Price EUR excl VAT)
1 x DRBBP with data loggers supplied in protective housing	€4941.60
1 x Software with USB download lead	€110.20
Carriage to 46026 Quistello (MN)	€87.00
Total cost, in UKP, excluding VAT	€5138.80

Warranty and Service
All equipment is covered by a 2-year warranty from date of delivery. Within the 2-year period, all faulty goods returned to us will be repaired or replaced free of charge. The warranty does not include mechanical damage or loss of equipment.

We are available Mon-Fri from 9am until 5:30pm for telephone and email advice on issues, installation, and data gathering/download. We provide this service for all customers on an on-going basis regardless of warranty service.

I have attached datasheets on the following:

- RBBP
- Data logger
- RadioBeam Technology
- Housing options – outdoor counters

Please treat the information contained in this letter as commercial-in-confidence.

I hope this provides the information you require, but please do not hesitate to contact me if you have any queries, need further information or if you want anything changed in the quote.

Please note that we will hold the above prices until 15th November 2020.

We look forward to hearing from you.

Yours sincerely,

Alasdair Chambers
Director

The RadioBeam™ Counting Solution

RadioBeam™

Why RadioBeam™ Technology?

Reliable and accurate counting in all weather conditions including the most adverse (rain, snow, sleet, hail, fog, etc)

Unaffected by temperature, humidity, altitude

No external sensors to get dirty or attract attention

Narrow beam gives good discrimination

No mechanical sensors and no cabling requirements

Low battery consumption with most units having battery life of 7 years

Long term reliability - units have been operational in Sweden for over 15 years

Long sensing distances - up to 20 metres for people, 3 metres for bikes, 12 metres for cars

Highly configurable to provide range of counting solutions for both single and multi-category counting (people, bikes, horses, cars)

Beam passes through plastic, etc so the counting system is fully contained within protective housing or posts. Signs can be put on the post or housing to disguise the unit.

There is no aperature in housing or posts

Can be installed discretely

No maintenance other than infrequent battery changes

RadioBeam™ Counter Range

Single category:

People Counter (RBX)

People - Single Sided (RRX)

Bike Counter (RBB)

Car Counter (RBXC)

Multi-category counters:

People-Bicycle (RBBP)

People-Car (RBXPC)

People-Horse (RBH)

People-Bicycle-Horse (Triple)

Directional Counters are available for most of the above models

A & P Chambers Ltd. Sonas, Nairnside, Inverness IV2 5BU
Tel: +44 (0) 1463 790400 Fax: +44 (0) 1463 231080
e-mail: sales@chambers-electronics.com
www.chambers-electronics.com

chambers ELECTRONICS

Data Logger

Overview

The Data Logger allows count information to be associated with the date and time, and for the data to be downloaded onto a PC for flexible and detailed data analysis. This provides invaluable usage and management information.

The logger is a small microprocessor-based unit integral to the counter. The logger can only be accessed when the counter receiver is opened using the supplied security tools.

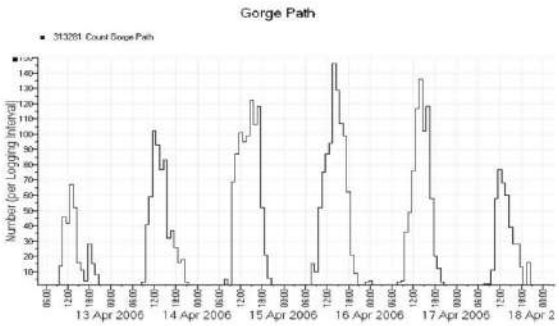
All Chambers indoor and outdoor counters use the same logger and software.

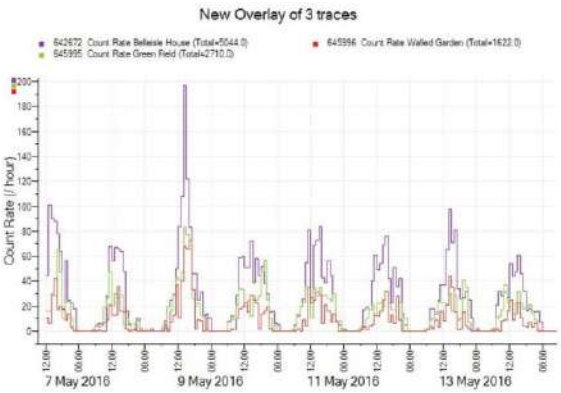
The data obtained from the logger is: counter name, counts, date and time period. For example, 20 counts on 23rd March 2009 between 10:00 and 10:10 am from Entrance A. The time period is flexible.

A network connection can be supplied so that the logger can be downloaded by any PC on that network.

A tablet preloaded with the software can also be supplied for ease of downloading.

Example of graphical output (from software):





Data Logger:

- Records counts per time period so that counts are associated with a date and time.
- Time periods are defined by user during set-up and can range from minutes to hours.
- Counters are 'named' so that data from multiple locations is easily monitored. Names can be changed during set-up or relaunch.
- The logger has a large data storage capacity which allows infrequent download of data.
- Logger can retain information for over 3 years if it is set to 1 hour periods.

Software and Download:

- The software is intuitive and gives raw data, graphical output and basic statistics (total, maximum counts, etc).
- There is a 'zoom' facility for the graphical interface.
- Data is easily exported as .csv or Excel file, etc. Other export formats available.
- Download is easy. The data is downloaded onto a PC or laptop using the USB data download lead.
- Data from multiple locations can be downloaded into one file for comparative purposes.
- Loggers are downloaded 'in situ', under dry conditions.
- Software can be loaded on multiple PCs so only 1 copy per organisation is required. Updates are free.

Example of raw data output (from software):

Serial No:	319517
Device:	Chambers Logger
Description:	Visitor Centre
Date & Time	**Count**
18/02/2008 12:00	40
18/02/2008 12:10	45
18/02/2008 12:20	32
18/02/2008 12:30	50
18/02/2008 12:40	55
18/02/2008 12:50	62
18/02/2008 13:00	41
18/02/2008 13:10	30

A & P Chambers Ltd. Sonas, Nairnside, Inverness IV2 5BU
Tel: +44 (0) 1463 790400 Fax: +44 (0) 1463 213080
e-mail: sales@chambers-electronics.com
www.chambers-electronics.com

Specifications

Data Logger Unit

Time period:	User defined, from minutes to hours
Information Stored:	Number of counts per time period Time and date of time period Text to identify counter (counter "name")
Maximum counts per time period:	16,384
Total number of time periods:	32,000
Maximum logging time:	1358 days for time periods set to 1 hour
Start time and date:	User defined. Can be pre-set to start at specified date & time.
Waterproofing:	BS IP67
Batteries:	Runs on unit battery, except for bike counters.
Housing:	Internal to unit
Interface leads:	USB download lead (supplied with software)
Indicators:	'Logging in progress' LED
Compatible counters:	All Chambers counters
Battery check	Battery checked when logger connected to PC

Software

Minimum PC requirements :	Windows 2000, XP, Vista, or 7. Processor: 1.6GHz. 1024 MBb RAM, 120 Mb hard disc space. Internet Explorer version 7 or above
Data view options:	Raw data table, Graph, Basic Statistics
Output format:	csv, xls, xml, txt

Options

Network connection:	Allows the data logger to be permanently connected to a network so that any PC on that network can download the data. This can be done either by wireless, LAN connection or hard-wired link to PC.
Data analysis service:	Email us your data and we will provide further statistics and customised graphs from your raw data (to your requirements).
Excel spreadsheet:	We can provide an Excel spreadsheet that automatically summarises your data by time (hours, daily, monthly, etc) and date (to your requirements).
Tablet:	We can supply a tablet preloaded with the software.

chambers ELECTRONICS

A & P Chambers Ltd. Sonas, Nairnside, Inverness IV2 5BU
Tel: +44 (0) 1463 790400 Fax: +44 (0) 1463 213080
www.chambers-electronics.com

We reserve the right to change without notice the information contained in this leaflet.
© A & P Chambers 2016

chambers ELECTRONICS

Company Profile

Chambers Electronics was established in 1987 to provide an electronic design service for universities, research organisations and industry, and to manufacture a range of specialised electronic instruments.

Since 1992, Chambers Electronics have specialised in the design and manufacture of outdoor and indoor counters. We developed the RadioBeam technology to provide an innovative and unique range of high quality outdoor counters that operate under all weather conditions. We are the only manufacturers of RadioBeam counters.

Our range of indoor counters include battery and mains operated indoor counters. Our outdoor counters include people, bicycle, car and horse counters as well as multi-category counters such as our bicycle-people counter that count each category of user separately.

Our counters can be provided with data loggers or wireless connection to a PC to facilitate the detailed data analysis important for monitoring and management information.

We liaise with our customers to ensure they have the counter that meets their requirements, and we often customise systems for their specific needs.

Additional products that we have developed and manufacture include water table monitors that automatically monitor water levels. Our long established 'Retriever System' that is an electronic system for permanently and precisely marking positions on the ground such as vegetation monitoring quadrats or archaeological sites.

We provide a consultancy service for the design of electronic equipment and computer controlled systems for specialist applications and niche markets. This has included automated welding equipment for the NASA fuel tanks and equipment for monitoring animal behavior.

We are based in Scotland and we routinely ship our products, provide support and consultancy services throughout the UK and worldwide.

A & P Chambers Ltd. Sonas, Nairnside, Inverness IV2 5BU
Tel: +44 (0) 1463 790400 Fax: +44 (0) 1463 213080
e-mail: sales@chambers-electronics.com
www.chambers-electronics.com

Preventivo 2: Eco contatore Italia – divisione della Ziboni Technology S.r.l.

Dati tecnici:

- registrazione del passaggio di ciclisti e di pedoni;
- 4 sensori/circuiti;
- applicabile su sezioni stradali di larghezza massima 6,0 mm su fondo asfaltato;
- registrazione della bi-direzionalità e di data e ora del passaggio;
- raccolta dati in manuale tramite app specifica con licenza base in *bluetooth*;

Preventivo 2020 / 614: Oltrepò_multi

Spett.le
Consorzio Oltrepò Mantovano
Via Martiri di Belfiore 7
46026 Quistello
Mantua
Italia

Numero
2020 / 614

Data
10/09/2020

ID interno: 627

		Validità offerta: 90 giorni		
Descrizione	Quantità	Prezzo unitario	IVA	Totale
8BS.XGCM0019: Eco-Combo MULTI Pedoni+Ciclisti - Con direzione - 4 spire Eco-Contatore flussi ciclo-pedonali, 4 sensori spire ZELT bidirezionali, 1 sensore Pyro bidirezionale, larghezza max. sede stradale 6 m	1	€ 4.647,00	22%	€ 4.647,00
8BS.761: Pozzetto Rainbird Pozzetto per centralina Eco-Combo - Installazione in terra	1	€ 71,00	22%	€ 71,00
8BS.791: Palo in legno per sensore Pyro + Sistema Palo in legno per sensore Pyro e alloggiamento sistema	1	€ 384,00	22%	€ 384,00
8BS.832: Eco-Visio Account Basic - One Shot (tra 1 e 5 contatori) Account Basic software Eco-Visio, recupero dati manuale	1	€ 315,00	22%	€ 315,00
Installazione Eco-Combo Installazione da parte di ns. squadra specializzata, oneri di trasferta inclusi: posa, inizializzazione, programmazione e test di verifica (connessione a rete elettrica 220V esclusa)	1	€ 980,00	22%	€ 980,00
3SN2: Spese di spedizione Imballaggio e spedizione	1	€ 80,00	22%	€ 80,00
		Totale IVA esclusa		€ 6.477,00
		IVA 22%		€ 1.424,94
		Totale IVA inclusa		€ 7.901,94
		Importo totale		**€ 7.901,94**

Precisazioni & Specifiche:	
Modalità di pagamento: ACC.BA. 30 gg. d.f.	Tempi di spedizione: 4 settimane

Distinti saluti:

Alberto Z.

Per accettazione:

Condizioni complete allegate al documento.

Entrambe le parti concordano sui contenuti di questo preventivo e sui termini e le condizioni.

Ziboni Technology srl
Alberto Z.

UFFICIO COMMERCIALE

Consorzio Oltrepò Mantovano

ZIBONI Technology srl
Sede operativa: Via S. Anna, 2 d/e/f - 24060 Rogno, Bg - Italy
Sede legale: Via Zocchi, 2 - 24062 Costa Volpino, Bg - Italy
tel. +39 035.98.80.38 - fax +39 035.98.82.13
info@zibonitechnology.com
www.zibonitechnology.com
C.F. e P.iva IT02959720166
CCIAA n. 02959720166 Bg
REA BG337429
Cap. Soc. 15.000,00 € i.v.
Reg. Cobat n. IT16030P00004022
certificata@pec.zibonitechnology.com

Condizioni generali di fornitura

Listino e prezzi

I prezzi concordati per la fornitura in fase di preventivo sono impegnativi e fissi. La Ziboni Technology si impegna ad avvisare il committente in caso di modifica dei prezzi indicati.

Data di conferma d'ordine

Intesa come la data in cui è avvenuta la firma di accettazione da parte del committente. Tuttavia, nel caso fossero previsti versamenti anticipati di acconto o integrali, la data della conferma d'ordine è quella di avvenuta di tale versamento.

Ritiro/consegna del materiale

Per materiale disponibile in magazzino entro 5gg lavorativi, per materiale non disponibile in magazzino in 4-6 settimane lavorative (salvo casi eccezionali dove fa fede il termine di consegna specificato su preventivo). Tale termine non è comunque vincolante per la Ziboni Technology srl.

Trasporto merce

Il servizio di trasporto e consegna presso il committente viene effettuato e gestito da corrieri nazionali convenzionati con la Ziboni Technology srl.

Pagamento

Condizioni di pagamento concordate e specificate in fase di redazione del preventivo. Il mancato pagamento convenuto nei termini stabiliti dà diritto alla Ziboni Technology srl di richiedere sulle somme dovute gli interessi regolati dalle vigenti normative, nonché al rimborso delle spese e commissioni bancarie.

Reclami e difetti

Eventuali contestazioni su quantitativi e difetti che la committenza avesse a riscontrare dovranno essere indicati entro 8gg dal ricevimento tramite e-mail indirizzata a info@zibonitechnology.com. Nel caso di merce danneggiata e/o colli mancanti/danneggiati il reclamo dovrà essere inoltre specificato per iscritto al corriere in fase di consegna (ritiro con riserva).

Garanzia

La garanzia viene applicata da normativa vigente. Per velocizzare gli interventi di manutenzione/sostituzione si richiede copia del documento di acquisto in fase di richiesta.

Regolamento Europeo sulla privacy 379/2016 – GDPR

I dati raccolti saranno trattati esclusivamente per la gestione della documentazione commerciale ed amministrativa, newsletter e promozioni, e non verranno ceduti a terzi, con le modalità previste dalle norme vigenti. Per informazioni sul consenso al trattamento dei dati personali inviare e-mail a privacy@zibonitechnology.com

Costa Volpino 01.01.2020

ZIBONI TECHNOLOGY
UFFICIO AMMINISTRAZIONE

Technical Sheet

ECO-MULTI

Processing and storage of data from different sensors

Eco-MULTI is an innovative and versatile counter which is able to differentiate cyclists, pedestrians and horseback riders. The complete system brings together different sensor technologies, each sensor being dedicated to a single user type. The different signals are analyzed by an intelligent system, the SMART Connect, which is able to prioritize choices in order to classify the different user types.

Counting System General Characteristics

Technology	PYRO Sensor: Passive Infrared Pyroelectric ZELT Sensor: Electromagnetic ZELT
Battery Life	1 or 2 ZELT loops: 2 years More than 2 ZELT loops: 1 year
Calibration/Adjustments	Autocalibration
Settings	Sensitivity can be set up with delivered Software
Direction	Direction recognition possible with a bidirectional PYRO Sensor, or with option direction recognition by the ZELT Loops
Covered Width	Up to 6m (19.5')
Data Backup	60-minute or 15-minute data recording interval
Waterproofness	IP 6.8.
Memory	> 20 Months
Temperature Resistance	-40 °C to + 50 °C (-40 °F to 120 °F)

Physical Characteristics / Environment

PYRO Sensor	
External Dimensions	Unidirectional Sensor: Ø = 17 mm (0.7") L = 82 mm (3.2") Bidirectional Sensor: 18 mm x 40 mm x 90 mm (0.7" x 1.6" x 3.5") PYRO-Zoom Option: 18 mm x 40mm x 125 mm (0.7" x 1.6" x 4.9")
Cells Dimensions	Ø 10 mm (0.4") / Thickness: 0.7 mm (0.03")
Cable Length	4 m (13')
Detection Cone	30 cm at 2 meters / 60 cm at 4 meters (12" at 6'6" / 24" at 13')
Cells Material	High-density Polyethylene (HDPE)
Sensor Body Material	Bidirectional Sensor: Polyvinyl chloride Unidirectional Sensor: Thermoplastic sheath
Connector	RJ45
Min. Sensitivity	1 °C (2 °F) from the ambient environment
Installation Height	PYRO Sensor for pedestrians: 80 cm (31") PYRO Sensor for horseback riders: 200 cm (6'6")
Setup	Sensor positioned vertically, perpendicular to the path
Beam Angle	Medium-range PYRO Sensor: 7° PYRO-Zoom Sensor: 4,5°

PYRO Sensor

Non contractual documentation. Specifications subject to change without notice.

Europe | Worldwide
4 rue Charles Bourseul | 22300 Lannion, France
Tél : +33 2 96 48 48 81 | Fax : +33 2 96 48 69 60

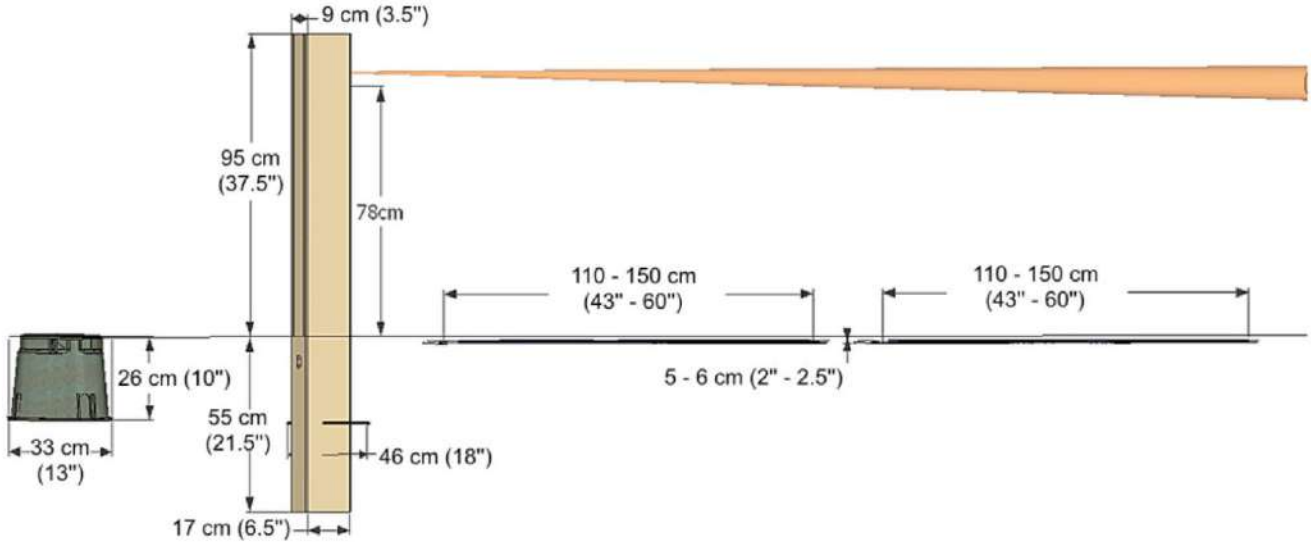
North America
604-3981 St. Laurent Blvd. | Montreal, QC H2W 1Y5 | Canada
Toll Free: 1-866-518-4404 | Direct: 1-514-849-9779

eco-counter@eco-counter.com | www.eco-counter.com

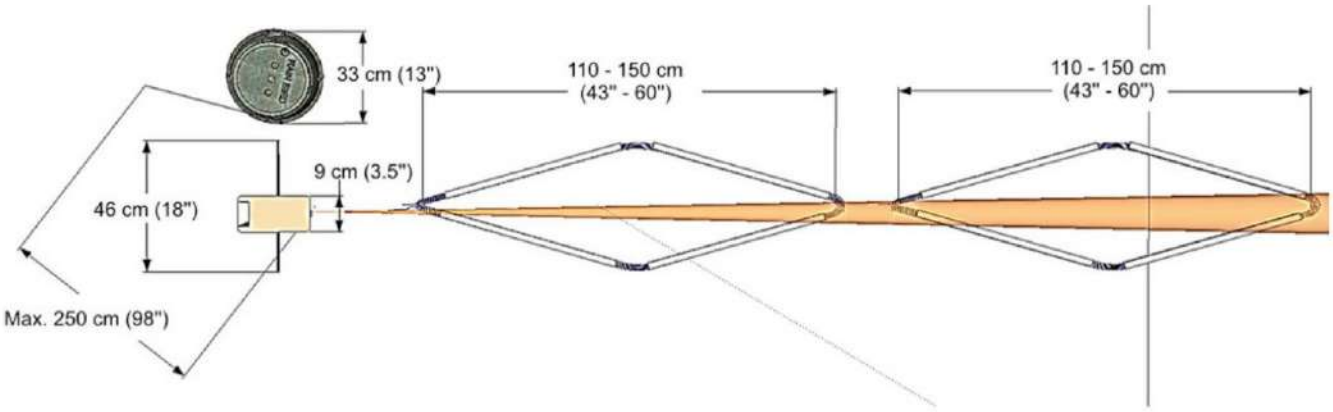
ECO-MULTI

ZELT Sensor	
Power Supply	3.6 V / 17 Ah
Settings	Sensitivity can be set up with delivered Software
Dimensions	Length: 110 cm to 150 cm (3.6' to 4.9')
	Width: 40 cm (15.7")
	Spacing between two loops installed side by side: 8 cm to 16 cm (3.1" to 6.2")
Installation	Trenches Depth: 4 to 5 cm (1.5" to 1.9")
	Trenches Width: 0.5 cm to 2 cm (0.2" to 0.8")

Installation Example with PYRO for Pedestrians and two ZELT Inductive Loops



Side View



Aerial View

Non contractual documentation. Specifications subject to change without notice.

All Eco-Counter products are designed and manufactured in France.

Europe | Worldwide
4 rue Charles Bourseul | 22300 Lannion, France
Tél : +33 2 96 48 48 81 | Fax : +33 2 96 48 69 60

North America
604-3981 St. Laurent Blvd. | Montreal, QC H2W 1Y5 | Canada
Toll Free: 1-866-518-4404 | Direct: 1-514-849-9779

eco-counter@eco-counter.com | www.eco-counter.com

Preventivo 3: ITS Teknik A/S

Dati tecnici:

- registrazione del passaggio di ciclisti e di pedoni;
- 4 sensori/circuiti;
- applicabile su sezioni stradali di larghezza dai 4,0 ai 5,0 m su fondo asfaltato;
- registrazione della bi-direzionalità, della velocità e di data e ora del passaggio;
- raccolta dati in manuale tramite SIM-card o cavo in manuale;
- costi di spedizione e installazione quantificati.

Consorzio Oltrepò Mantovano
Sede operatiova:
via Martiri di Belfiore 7
I-46026 Quistello (MN)

DATO: 17. september 2020
REF: T.190174/37357

Updated Proposal for stationary bike-coutner

As requested, we hereby send you our updated quotation for a stationary Bike counter:

1 unit .....Control cabinet made of seawater resistant aluminum. Equipped with our Linux-based Advanced Traffic Controller (ATC); router/modem; power-supply, etc.; 4 x Sensorline adaptors for connection to the sensorlines, .

1 unit .....Steel foundation for embedding in ground

2 units .....Twin Sensorlines SL PUR-B 250. For bike-path width 4,0 M with 5,0 M feeder cable. Twin Sensorlines is 2 x 2,0 M for wide bike-paths.

8 units .....Slot Filler. Embedding material for PUR Sensors

32 units .....Hanger bars. Multiuse installation tool for establishing 2 PUR sensors at the same time

Total net-price .....€ 13.339,00

Additional price if bike-path is 6,0 M wide:

2 units .....Sensorlines SL PUR-B 200-1-5 For bike-path extra width 2,0 M with 5,0 M feeder cable.

2 units .....Sensorline adaptors for connection to the sensorlines.

4 units .....Slot Filler. Embedding material for PUR Sensors

Additional net-price per installation .....€ 3.111,00

Phone-support for installation and commissioning:

24 .....Hours SW-engineer, price per hour ..... € 190,00

Total net-price .....€ 4.560,00

Estimated transport costs, DDP Rimini

Total net-price per unit .....€ 750,00

ITSTEKNIK A/S
SKOMAGERVEJ 2A
DK-7100 VEJLE
TLF. +45 76 43 16 10

ITSTEKNIK A/S
KØBENHAVNSVEJ 265
DK-4000 ROSKILDE
TLF: +45 46 75 72 27

CVR: 26 86 20 19
MAIL: info@its-teknik.dk
WEB: ITS-TEKNIK.DK

Description of counting method:

- The sensorlines has to be installed with approx. 10 cm distance between the sensorlines.
- When a bicycle is passing the 2 sensorlines, our ATC register
  - the direction of the bicycle
  - the speed of the bicycle
  - date and time for passing the counter.
- The ATC must be connected to the internet via SIM-card or a cabel. Counting data will be uploaded, and contact to the data is by a web-interface.

We send our system description for our bike-counter with displays (totem) just to describe the counting-function, which will be the same.
Please note, the totem is NOT included in this quotation

Information regarding installation:

- Please note that the installation of Sensorlines has to be very accurate to get the highest accuracy of counting. - See installation guide, attached.
- The Control Cabinet needs 240V power supply.

Not included:

- Installation
- Totem with displays

Sales conditions:

Prices:	Euro, VAT excluded
Delivery:	Ex works. Estimated costs for DDP Rimini, Italy is specified.
Delivery time:	Approx. 14 – 16 working weeks after order confirmation and receipt of prepayment.
Payment:	Prepayment
Warranty:	12 months from delivery (EXW Roskilde, DK)
Offer validity:	This offer is valid in 3 months from April 15th. 2019, with reservations against eventually changes in taxes or exchange rates DKK/€.

Kind regard

Digitally signed by Henrik Salling
Date: 2020.09.17 13:20:05 +02'00'

Henrik Salling
Bid manager, Mobilnr.:+45 20 75 02 87, E-mail: hs@its-teknik.dk

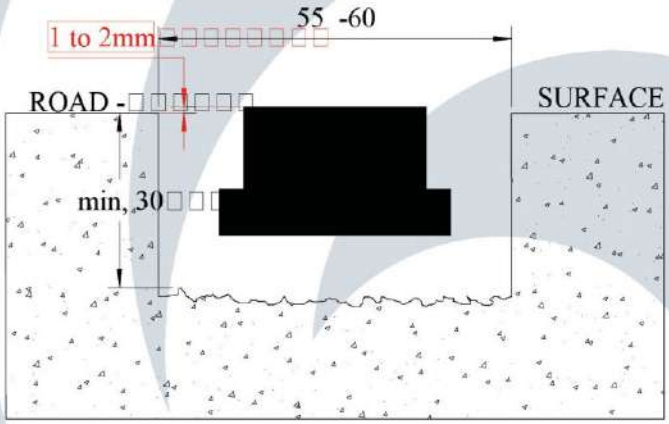
Installation manual for fiber optic sensors (PUR).

Site / Environmental Requirements
Assemble all tools and materials for the installation.
Make sure that all safety equipment is available and that all operators are properly trained in the use of any power tool.

Mark the location of the PUR sensor strip.
Mark a cut being a **minimum of 55 mm** wide and **at least 30 mm** longer than the length of the strip.
At the same time mark the location for the conduit.

Cut the opening at least **35 mm deep** over the entire area. Exact procedures for this will be determined locally.
Make the necessary cuts for the conduit.

Use a jackhammer to remove the concrete to **at least 30 mm at all points deep** (see sketch slot dimensions). An electric jackhammer or a small pneumatic one will probably be better than a large pneumatic hammer.



The finished opening must be at least 55 mm wide and 30 mm deep over the whole length and at least 30 mm longer than the length of the strip (see sketch slot dimensions).

COMPANY CONFIDENTIAL

Clean out all rubble and vacuum all dust.
Make sure that the asphalt or concrete surface (slot walls and bottom) is absolutely dry and clean under all circumstances!

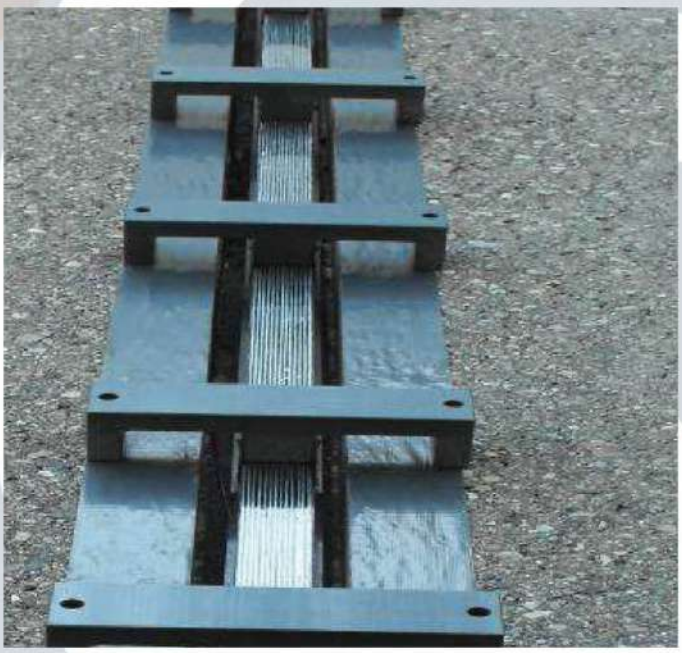
Tape all sides of the slot. Also tape the surface of the PUR sensor in order to achieve a smooth and proper surface after the filling of the slot.

Position the PUR sensor beside the slot.

Clip the hanger bars on the sensor strip so that it can be positioned over the opening. Clip one hanger to the beginning and one to the end of the strip and at least one hanger bar every 25-30 cm.

The hanger bars ensure the right leveling of the sensor strip to the road surface and avoid floating (when they are screwed to the street or are loaded). Check that all hanger bars are correctly clipped to the sensor strip.

Position the PUR sensor strip into the slot. Be sure to achieve an even and nearly exact height for the whole slot. Fix the hanger bars to the road with screws or weights.



Run the conduit to the proper location. CAREFULLY pull the passive cables through the conduit. Once pulled in, check again if light is going through the feeder cables and sensor.

Remove both end caps of the connectors and point one connector at the sun. You should see a light at the other connector's end.

Tighten all spaces leading outwardly.

COMPANY CONFIDENTIAL

Determine the volume that needs filled up.
Prepare the necessary amount of PUR slot filler.
(Component 1 = 5 kg, and component 2 = 1 kg).

DO NOT USE PUR SLOT FILLER BELOW 5°C !!!

If you have temperatures below 10°C, both components should be kept warm, until immediately before mixing.

Mix component 1 for at least 2 minutes with a heavy duty, slow speed electric drill and mixing paddle.
Add component 2 to component 1 and continue to mix for 2 more minutes.

Form the can and fill the mixed PUR slot filler material into the slot. Pour only into **ONE** opening between the strip and the road. The material has to run under the strip and fill up the space below it completely.

Fill up only until about 1 to 2 cm below the street surface, but be sure that the space under the sensor strip is completely filled.

Wait until the material is cured but still sticky on the surface. Remove the hanger bars.

Now immediately fill up to the street surface. Use a spatula to spread the material. Be sure that the slot filler is not higher than the surface of the sensor strip. But it is also necessary to be as high as the street surface. The material can be poured for about 10 minutes and can be treated with the spatula for about 20 minutes (at 20°C).

After the slot filler is not runny anymore, but not hard yet, remove the tape from the road and from the PUR sensor strip.

Complete curing time is about 45 minutes.
Opening of the lane is possible after about 90 minutes.

Materials and Equipment list:

- Hanger bars
- Necessary amount of PUR slot filler.
  Component 1 = 5 kg
  Component 2 = 1 kg.
  Quantity required is about 2,2 kg/m PUR sensor.
- Screws and dowel, or weights (for fixing the hanger bars onto the pavement)
- Hammer drill with drill bits
- Electric screwdriver
- Road saw with narrow blade
- Electric jackhammer or small pneumatic jackhammer
- Heavy duty slow speed electric drill
- Mixing paddle
- Textile tape useable on asphalt and concrete
- Textile tape 30 mm wide to protect the sensor strip surface
- Spatulas
- Conduit inner diameter at least 20 mm

ITSPUR-DBEN-2014-01-07V02 © 2014 ITS TEKNIK A/S. This data sheet replaces all previous versions.
Subject to misprint. We reserve the right to change data without further notice.

The information in this datasheet is subject to non-disclosure agreement.

Preventivo 4: Valeri Service di Maurizio Valeri

Dati tecnici:

- 2 strisce piezometriche;
- applicabile su sezioni stradali di larghezza dai 3,0 m ai 5,0 m su fondo asfaltato;
- registrazione della bi-direzionalità anche in caso di gruppi numerosi e di data e ora del passaggio;
- registrazione del passaggio solo di ciclisti;
- raccolta dati in manuale tramite download in manuale su laptop/tablet tramite USB;
- costi di installazione e spedizione quantificati.

Spett.le
Consorzio Oltrepò Mantovano
Via Martiri di Belfiore n.7
Quistello (MN)

Alla cortese att.ne della Dott.sa Sig.ra Carmelita Trentini

Perugia, 24 settembre 2020

OGGETTO: Preventivo per la fornitura di un sistema di conteggio mobile flussi ciclabili METROCOUNT.

Gentile Cliente,
con la presente si trasmette il preventivo come accordi presi con Guido Migotti, per la fornitura di un sistema fisso per il monitoraggio di flussi ciclabili comprensivo di accessori e software.
Le specifiche del sistema chiamato RidePod BP 5920 Plus è il sistema più robusto e registra statistiche accurate tutto l'anno, in condizioni estreme, senza la necessità di una manutenzione regolare. I dati risultanti vengono elaborati nel software MTE®, che offre un'incredibile flessibilità e un'ampia gamma di rapporti sui dati.

COSTI:

1)	RidePod BP 5920 Plus – Centralina contabici 1	€	1.695,00
2)	PU200 – Resina X 3	€	240,00
3)	Sensori - Stecche piezoelettriche X 2	€	800,00
4)	Supporti per le stecche piezoelettriche 1	€	13,20
5)	(1.8m) Cavo di connessione USB1	€	55,00
6)	Software incluso 1	- €	325,00
7)	Armadietto incluso pannello fotovoltaico e batteria 1	€	500,00
8)	Costi d'installazione 1	€	1.500,00
9)	Canone semestrale 1	€	486,00
10)	Sconto sull'utilizzo del modem per 6 mesi 1	- €	486,00
11)	Spedizione via DHL	€	60,00
	Totale	€	**4.863,20**

Restando in attesa di un suo gradito riscontro porgo, cordiali saluti

Geom. Lanfranco Ghiani

VALERI SERVICE di Maurizio Valeri
Via Curtatone e Montanara,21 - 06129 Perugia
P.Iva :02854810542 - Cod. Fisc.: VLR MRZ 68C15 G478B
Tel. 075/5006652 - Fax 075/5019322 – Cell. 335.6653000
e-mail: amministrazione@valeriservice.it - pec: valeri@pec.oossitalia.it

RidePod® BP

Contatore piezoelettrico su piste ciclabili

Rilevamento ad alta sensibilità

Per rilevare il passaggio di biciclette, il RidePod BP utilizza una coppia di sensori piezoelettrici inseriti nella carreggiata. I sensori inviano un segnale creato dalla pressione esercitata sulla striscia di materiale piezoelettrico da entrambe le ruote della bicicletta. Il contatore registra due segnali per ogni asse. Elaborando i segnali, tramite degli algoritmi, si generano informazioni e dati accurati sul passaggio di biciclette.

Secondo le linee guida in tema di mobilità a basso impatto ecologico, stabilite da tecnici ed esperti del settore a livello globale, il RidePod ™ BP fornisce tutte le informazioni necessarie per una corretta analisi dei dati. Questo ci è stato anche confermato nei vari test effettuati in Olanda da società ingegneristiche indipendenti.

Apparecchiature a basso impatto visivo

I sensori piezoelettrici del RidePod BP inseriti nella carreggiata, passano praticamente inosservati dagli utenti. MetroCount ha costruito un apposito armadietto in metallo da posizionare a lato della pista ciclabile, progettato per garantire una completa protezione dagli intemperie. Il pannello fotovoltaico inserito nella parte superiore fornisce maggiore autonomia al sistema mentre, all'interno, il modem 3G gestisce la connessione dati a distanza. Inoltre, gli armadietti in nero o grigio creano un look elegante che si abbina a qualsiasi tipologia di arredo urbano.

Monitoraggio della velocità

Il monitoraggio della velocità, della direzione e della distanza tra un ciclista e l'altro aiuta ad identificare potenziali pericoli. Il filtraggio di questi dati fornisce una visione chiara sull'utilizzo della pista ciclabile durante le ore di punta e nel resto della giornata.

Conteggio di biciclette in gruppo

Con i ciclisti che viaggiano spesso in gruppi, gli algoritmi di analisi del software MTE riescono comunque a distinguere efficientemente ogni singola bicicletta nel gruppo. Queste informazioni possono essere analizzate con il software MTE, creando i vari report che forniranno dati accurati sulla circolazione di biciclette in una data zona.

RidePod® + FieldPod®

Possiamo aumentare le funzionalità del RidePod BP connettendo il sistema al FieldPod®. Attraverso la rete mobile, il FieldPod® permette di fare il download e di contrallare i dati in remoto, oltre a monitorare la diagnostica del sito.

Capacità di memorizzazione approssimativa

Numero di biciclette al girono	Giorni
16,000 biciclette	120
8,000 biciclette	240
4,000 biciclette	480
2,000 biciclette	960

Il RidePod™ BP viene installato in un contenitore sul lato della pista, adattandosi perfettamente all'ambiente urbano.

Specifiche del RidePod® BP 5720

Tipo di sensore: Strisce piezoelettriche
Distanza fra le due strisce: De 40 a 60cm
Tempo di reazione: Inferiore a 1ms
Alimentazione: 4 batterie alcaline D, 6V 18A, all'interno del contatore e batteria 12V ricaricabile tramite pannello solare
Durata della batteria interna: 180 giorni di uso continuo o 5 anni con l'utilizzo della batteria esterna
Basso consumo: L'unità passa in modalità stand-by dopo una settimana senza impulso
Contenitore: Armadietto montato su supporto
Incluso nel pacchetto RidePod® BP: Software MTE™ e manuale operativo
Accessori aggiuntivi: Cavo per connessione UBS

I sensori piezoelettrici forniscono un'elevata sensibilità nel rilevare il passaggio delle biciclette, pur mantenendo un basso profilo e passando, quindi, inosservati.

MetroCount UK Ltd
www.metrocount.com | +44 20 8782 8999 | uksales@metrocount.com
15 Oliver Business Park, Oliver Road, London, NW10 7JB, United Kingdom