

Consorzio Oltrepò Mantovano

Piano di sviluppo strategico dell'Oltrepò Mantovano 2021-2027



TAVOLO TEMATICO

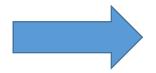
INFRASTRUTTURE/TRASPORTI/MOBILITA'

2° incontro: 18 novembre 2020



OBIETTIVO:

Dotare l'Oltrepò Mantovano di un Piano d'area per la mobilità sostenibile che possa essere inserito all'interno della proposta SNAI



Progetto di area vasta



MODALITA' DI LAVORO DAL SECONDO TAVOLO:

- 1. Report del primo giro tavolo
- 2. Presentazione Attivazione Ascolto Attivo: Questionario on line
- 3. Individuazione Azioni «FARO»
- **4. Testimonial:** presentazione «Buona Prassi» da parte di un relatore in relazione ai temi emersi



1. <u>IDEE E SUGGESTIONI EMERSI DAL PRIMO TAVOLO e</u> <u>Report Schede Pervenute :</u>

- Dagli interventi:
- prevedere un piano di mobilità alternativa casa lavoro per gli spostamenti brevi,
- consolidare un punto di scambio multimodale (ferroviario/portuale) ad Ostiglia contemporaneamente alla creazione di una ZLS (percorso di attivazione?),
- 3° lotto POPE,
- elettrificazione linea Ferroviaria Suzzara-Ferrara per collegamento con Suzzara-Guastalla ed infine MedioPadana a Reggio Emilia,
- accordi con Valdaro,



1. IDEE E SUGGESTIONI EMERSI DAL PRIMO TAVOLO e Report Schede Pervenute :

- completamento opere in corso (vedi Ponte San Benedetto Po) e censimento situazione staticità ponti si strade provinciali e comunali,
- Officina Grandi Riparazioni Sermide per treni elettrici,
- piano adeguamento viabilità strade provinciali (Ferrara-Poggio Rusco, Suzzara – Quistello)
- Raccolta dati più aggiornata per definizione piano mobilità Oltrepo mantovano



1. <u>IDEE E SUGGESTIONI EMERSI DAL PRIMO TAVOLO e</u> <u>Report Schede Pervenute :</u>

<u>Dalle Schede:</u> n° 7 Schede (Ostiglia, Sustinente, Serravalle, San Giacomo Segnate, Pegognaga, Moglia, Sermide e Felonica):

- Completamento banchina infrastrutturale banchina portuale Ostiglia sul canale Fissero Tartaro Canalbianco
- Realizzazione raccordo merci stazione ferroviaria Ostiglia con linea ferroviaria Verona/Bologna
- Adeguamento Ponte sul Po (Ostiglia-Borgo mantovano)
- Riqualificazione S.P 80



1. IDEE E SUGGESTIONI EMERSI DAL PRIMO TAVOLO e Report Schede Pervenute :

- Monitoraggio Flussi traffico sulle principali SP dell'Oltrepò mantovano utilizzando i sistemi di rilevamento esistenti
- Studio di fattibilità per integrazione trasporti gomma, rotaio, acqua
- Studio per circuito dedicato ai mezzi pesanti sulla SP 482
- Monitoraggio principali arterie ciclabili
- Elettrificazione Rete Ferroviaria Suzzara-Ferrara con adeguamento stazioni ferroviarie per scalo merci e accoglienza slow



2. Individuazione Azioni «FARO» PIANO PER LA MOBILITA' ALTERNATIVA

- piano/studio di fattibilità sulla mobilità sostenibile e alternativa, che comprenda il monitoraggio dei flussi di traffico sulle principali SP, le criticità sui ponti, l'adeguamento delle SP alle nuove esigenze di traffico, il piano della mobilità casa-lavoro (spostamenti brevi) con piano ciclabili fra comuni contigui e contestuali collegamenti con bus/treno per capoluoghi di provincia e capoluogo di regione e conseguenti progetti di fattibilità.



2. Individuazione Azioni «FARO»

PIANO PER LA MOBILITA' INTERMODALE

- piano/studio di fattibilità sulla realizzazione di un sistema di trasporto merci intermodale (gomma, rotaia, acqua) che comprenda il riconoscimento di una ZLS nell'area sul PO (Ostigliese) e l'elettrificazione della linea Ferroviaria Suzzara-Ferrara.



2. Individuazione Azioni «FARO» PIANO PER INFRASTRUTTURAZIONE DIGITALE

- Diventa strategico individuare un piano organico per le infrastrutture digitali dell'area che oggi appare frammentario e non coordinato:
- Progetto per la digitalizzazione della PA
- Progetto per il miglioramento della semplificazione amministrativa per le aziende
- Progetto TRANSAZIONE AL DIGITALE PA



2. Individuazione Azioni «FARO»:

PIANO STRATEGICO DI MARKETING PER LA MOBILITA' OM 2050

- Progetto sull'importanza del miglioramento <u>dell'efficienza energetica</u> <u>dei</u> veicoli in tutti i modi di trasporto, mediante lo sviluppo e l'impiego di carburanti e sistemi di propulsione sostenibili e progetto rete colonnine di ricarica elettrica veloce sulle principali SP;
- Progetto <u>la maggiore diffusione</u>, particolarmente nelle aree urbane, di <u>modalità di trasporto alternative</u> (incentivi per uso biciclette casa lavoro e casa scuola);
- Progetti per <u>l'adozione di misure per facilitare gli spostamenti a piedi e</u> <u>in bicicletta come parte integrante della progettazione</u> <u>infrastrutturale e</u> della mobilita urbana in particolare;



- progetto di comunicazione per l'importanza crescente degli aspetti relativi ad una diversa accessibilità ai servizi di trasporto pubblico e alternativi anche attraverso progetti realizzati in collaborazione con le scuole del territorio
- programmare l'offerta e agire sulla domanda, anche attraverso un'adeguata pianificazione degli interventi di sviluppo e riqualificazione urbanistico e territoriale (riprendere i tempi della pianificazione urbanistica di area vasta / sovra comunale)



3. Testimonial: presentazione «Buona Prassi» da parte di un relatore in relazione ai temi emersi:

LUIGI PETRELLA Sindaco Comune di CASTELMASSA : buona prassi per zona ZLS



4. PROSSIMI PASSI

Proposta:

-Entro 30.11.2020 individuazione persone per Tavolo tecnico ristretto per lavorare al Piano Operativo Infrastrutture e Mobilità + coordinatore area.

-Entro 10.12.2020 cronoprogramma appuntamenti tavolo tecnico ristretto

-Entro 31.01.2021 proposte progetti operativi per Recovery Fund e per SNAI programmazione 2021-027

-Febbraio 2021: webinar pubblico di presentazione progetti area