



Consorzio Oltrepò Mantovano

Piano di sviluppo strategico dell'Oltrepò Mantovano 2021-2027

TAVOLO TEMATICO

INFRASTRUTTURE/TRASPORTI/MOBILITA'

2° incontro: 18 novembre 2020

OBIETTIVO:

Dotare l'Oltrepò Mantovano di un Piano d'area per la mobilità sostenibile che possa essere inserito all'interno della proposta SNAI



Progetto di area vasta

MODALITA' DI LAVORO DAL SECONDO TAVOLO :

1. **Report** del primo giro tavolo
2. Presentazione Attivazione Ascolto Attivo :
Questionario on line
3. Individuazione **Azioni «FARO»**
4. **Testimonial:** presentazione «Buona Prassi» da parte di un relatore in relazione ai temi emersi

1. IDEE E SUGGERIMENTI EMERSI DAL PRIMO TAVOLO e Report Schede Pervenute :

- Dagli interventi:
- prevedere un piano di **mobilità alternativa casa lavoro** per gli spostamenti brevi,
- consolidare **un punto di scambio multimodale** (ferroviario/portuale) ad Ostiglia contemporaneamente alla creazione di una ZLS (*percorso di attivazione?*),
- **3° lotto POPE,**
- **elettrificazione linea Ferroviaria Suzzara-Ferrara per collegamento con Suzzara-Guastalla ed infine MedioPadana a Reggio Emilia,**
- **accordi con Valdaro**

1. IDEE E SUGGERIMENTI EMERSI DAL PRIMO TAVOLO e Report Schede Pervenute :

- *completamento opere in corso (vedi Ponte San Benedetto Po) e censimento situazione staticità ponti si strade provinciali e comunali,*
- *Officina Grandi Riparazioni Sermide per treni elettrici,*
- *piano adeguamento viabilità strade provinciali (Ferrara-Poggio Rusco, Suzzara – Quistello)*
- *Raccolta dati più aggiornata per definizione piano mobilità Oltrepo mantovano*

1. IDEE E SUGGERIMENTI EMERSI DAL PRIMO TAVOLO e Report Schede Pervenute :

Dalle Schede: n° 7 Schede (Ostiglia, Sustinente, Serravalle, San Giacomo Segnate, Pegognaga, Moglia, Sermide e Felonica) :

- *Completamento banchina infrastrutturale banchina portuale Ostiglia sul canale Fissero Tartaro Canalbianco*
- *Realizzazione raccordo merci stazione ferroviaria Ostiglia con linea ferroviaria Verona/Bologna*
- *Adeguamento Ponte sul Po (Ostiglia-Borgo mantovano)*
- *Riqualificazione S.P 80*

1. IDEE E SUGGERIMENTI EMERSI DAL PRIMO TAVOLO e Report Schede Pervenute :

- *Monitoraggio Flussi traffico sulle principali SP dell'Oltrepò mantovano utilizzando i sistemi di rilevamento esistenti*
- *Studio di fattibilità per integrazione trasporti gomma, rotaio, acqua*
- *Studio per circuito dedicato ai mezzi pesanti sulla SP 482*
- *Monitoraggio principali arterie ciclabili*
- *Elettrificazione Rete Ferroviaria Suzzara-Ferrara con adeguamento stazioni ferroviarie per scalo merci e accoglienza slow*

2. Individuazione Azioni «FARO»

PIANO PER LA MOBILITA' ALTERNATIVA

- piano/studio di fattibilità sulla mobilità sostenibile e alternativa, che comprenda il monitoraggio dei flussi di traffico sulle principali SP, le criticità sui ponti, l'adeguamento delle SP alle nuove esigenze di traffico, il piano della mobilità casa-lavoro (spostamenti brevi) con piano ciclabili fra comuni contigui e contestuali collegamenti con bus/treno per capoluoghi di provincia e capoluogo di regione e conseguenti progetti di fattibilità.

2. Individuazione Azioni «FARO»

PIANO PER LA MOBILITA' INTERMODALE

- piano/studio di fattibilità sulla realizzazione di un sistema di trasporto merci intermodale (gomma, rotaia, acqua) che comprenda il riconoscimento di una ZLS nell'area sul PO (Ostigliese) e l'elettrificazione della linea Ferroviaria Suzzara-Ferrara.

2. Individuazione Azioni «FARO»

PIANO PER INFRASTRUTTURA DIGITALE

- **Diventa strategico individuare un piano organico per le infrastrutture digitali dell'area che oggi appare frammentario e non coordinato:**
- **Progetto per la digitalizzazione della PA**
- **Progetto per il miglioramento della semplificazione amministrativa per le aziende**
- **Progetto TRANSAZIONE AL DIGITALE PA**

2. Individuazione Azioni «FARO» :

PIANO STRATEGICO DI MARKETING PER LA MOBILITA' OM 2050

- Progetto sull'importanza del miglioramento dell'efficienza energetica dei veicoli in tutti i modi di trasporto, mediante lo sviluppo e l'impiego di carburanti e sistemi di propulsione sostenibili e **progetto rete colonnine di ricarica elettrica veloce sulle principali SP**;
- Progetto la maggiore diffusione, particolarmente nelle aree urbane, di modalità di trasporto alternative (**incentivi per uso biciclette casa lavoro e casa scuola**) ;
- Progetti per l'adozione di misure per facilitare gli spostamenti a piedi e in bicicletta come parte integrante della progettazione infrastrutturale e della mobilità urbana in particolare;

- progetto di comunicazione per l'importanza crescente degli aspetti relativi **ad una diversa accessibilità ai servizi di trasporto pubblico e alternativi** anche attraverso progetti realizzati in collaborazione con le scuole del territorio
- programmare l'offerta e agire sulla domanda, anche attraverso un'adeguata pianificazione degli interventi di sviluppo e riqualificazione urbanistico e territoriale (riprendere i tempi della pianificazione urbanistica di area vasta / sovra comunale)

3. Testimonial: presentazione «Buona Prassi» da parte di un relatore in relazione ai temi emersi:

LUIGI PETRELLA
Sindaco Comune di CASTELMASSA :
buona prassi per zona ZLS

4. PROSSIMI PASSI

Proposta:

- Entro 30.11.2020 individuazione persone per Tavolo tecnico ristretto per lavorare al Piano Operativo Infrastrutture e Mobilità + coordinatore area.
- Entro 10.12.2020 cronoprogramma appuntamenti tavolo tecnico ristretto
- Entro 31.01.2021 proposte progetti operativi per Recovery Fund e per SNAI programmazione 2021-027
- Febbraio 2021 : webinar pubblico di presentazione progetti area