

**CONSORZIO OLTREPO' MANTOVANO
SEDE DI PIEVE DI CORIANO**

CODICE ENTE: 157008

ATTO N. 10/2014 PROT. N. /2014 SEDUTA DEL 05/06/2014

			Presenti	Assenti
1	MANICARDI ALBERTO	- PRESIDENTE	X	
2	NOSARI FABRIZIO	- MEMBRO	X	
3	MELLI WAINER	- MEMBRO		X
4	TERZI CLAUDIO	- MEMBRO	X	
5	ZACCHI FABIO	- MEMBRO	X	
6	NEGRINI GABRIELE	- MEMBRO	X	
7	PINZETTA MATTEO	- MEMBRO	X	
8	CHIODARELLI ADRIANA	- MEMBRO	X	
			7	1

OGGETTO

ADESIONE ALL'ITINERARIO "ZEFIRO ZONE DI ECCELLENZE, FIUMI, ITINERARI, RISORSE E OPPORTUNITÀ – CICLOVIA GARDA-MINCIO-SECCHIA", NONCHÉ SUPPORTO ALLA CANDIDATURA DELLO STESSO AL BANDO DELLA FONDAZIONE CARIPLO 2014 "BREZZA: PISTE CICLOTURISTICHE CONNESSE A VENTO".

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

Premesso che:

- la LR n. 7/2009 "Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica" individua nella pianificazione della rete ciclabile a livello provinciale e comunale un utile strumento per perseguire gli obiettivi di intermodalità e fruibilità del territorio e per garantire lo sviluppo in sicurezza dell'uso della bicicletta sia in ambito urbano che extraurbano;

- la Provincia di Mantova, nell'ambito delle proprie competenze di pianificazione territoriale, in data 11 maggio 2006 ha approvato il "Piano dei Percorsi e delle Piste Ciclopedonali" quale piano di settore del PTCP, che individua i corridoi, i temi progettuali e i programmi di intervento strategici, atti a garantire la continuità e la fruizione della rete dei percorsi a livello extra-provinciale, provinciale e sovracomunale, ad attuare la mobilità sostenibile a

CONSORZIO OLTREPO' MANTOVANO
SEDE DI PIEVE DI CORIANO

scala urbana ed extra-urbana, a valorizzare e riqualificare il territorio; in particolare attraverso la connessione di diversi "paesaggi protetti" talvolta isolati, attraverso la realizzazione di un sistema di ciclabili recuperando anche i percorsi viabilistici minori quali strade vicinali, interpoderali, strade arginali;

Dato atto che:

- il Dipartimento di Architettura e Studi Urbani del Politecnico di Milano ha sviluppato un progetto di fattibilità per una dorsale cicloturistica denominata VENTO, itinerario che collega Torino a Venezia e rappresenta una parte dell'itinerario Eurovelo numero 8, è quella di creare una infrastruttura per una lunga percorrenza in bicicletta, al fine di promuovere il turismo sostenibile e l'economia nei luoghi attraversati;

- la Fondazione Cariplo ha emanato il bando 2014 "BREZZA" per Studi di Fattibilità relativi alla realizzazione di dorsali e/o piste cicloturistiche, il cui tracciato sfrutti prevalentemente il percorso lungo gli affluenti del fiume Po, che valorizzino percorsi/piste ciclabili esistenti e che colleghino luoghi di valore naturalistico, paesaggistico, turistico, culturale ed enogastronomico, intersecando il tracciato della dorsale VENTO;

- Considerato quindi che il territorio del comune può essere coinvolto nello studio di fattibilità relativo al progetto in oggetto al fine della candidatura al bando della Fondazione Cariplo 2014 "BREZZA: piste cicloturistiche connesse a VENTO";

Considerato che:

- il Comune riconosce il ruolo di capofila di progetto della Provincia di Mantova in quanto dispone delle competenze, capacità pianificatorie e di progettazione adeguate per il coordinamento di area vasta, la quale si avvarrà a sua volta della collaborazione e del coordinamento operativo del Parco del Mincio e del Consorzio Oltrepò Mantovano, per i rispettivi territori di competenza (Mincio e Secchia), i cui rapporti saranno disciplinati da apposito Accordo di Partenariato;

- Nell'ambito del partenariato sono coinvolti anche di AIPO (Agenzia Interregionale per il fiume Po) e STER (Sede Territoriale della Regione Lombardia) di Mantova, i quali Enti potranno apportare un significativo contributo di competenze in merito alla realizzabilità delle opere;

- Considerato infine che la presente candidatura può costituire la base per la presentazione del progetto ZEFIRO su eventuali altri bandi nazionali ed europei;

Atteso che in data 14/04/2014, ai sensi dell'art. 49 comma 1 TUEL D. Lgs. n. 267/2000, il Direttore-Segretario dell'Ente dott.ssa Cinzia De Simone ha espresso il proprio parere favorevole sulla regolarità tecnica e contabile del presente atto;

A voti unanimi e palesi

**CONSORZIO OLTREPO' MANTOVANO
SEDE DI PIEVE DI CORIANO**

DELIBERA

- 1) Di aderire al progetto di itinerario "ZEFIRO: Zone di Eccellenze, Fiumi, Itinerari, Risorse e Opportunità"- e supportare la candidatura del progetto relativo allo studio di fattibilità della ciclovia Garda-Mincio-Secchia al bando della Fondazione Cariplo 2014 "BREZZA: piste cicloturistiche connesse a VENTO";
- 2) Di individuare la Provincia di Mantova quale capofila di progetto, delegato al coordinamento per la predisposizione dello studio di fattibilità, e il Parco del Mincio e il Consorzio Oltrepò Mantovano quali partner per i rispettivi territori di competenza (aste dei fiumi Mincio e Secchia);
- 3) Di impegnarsi, in uno spirito di reciproca collaborazione e per le comuni finalità pubbliche, a mettere a disposizione tutta la documentazione necessaria al fine di predisporre lo studio di fattibilità;
- 4) Di impegnarsi ad innestare i percorsi di mobilità ciclabile urbana, a scala locale, e i relativi servizi, integrandoli nell'ambito dell'itinerario a percorrenza medio-lunga Zefiro;
- 5) Di dare atto che la presente deliberazione non comporta alcun impegno di spesa a carico dell'Ente;
- 6) Di dare atto che sul presente provvedimento sono stati espressi favorevolmente i pareri previsti dall'articolo 49, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000 così come dettagliatamente richiamati in premessa ed allegati all'originale del presente atto.

* o * o * o

Con separata unanime votazione la presente, ai sensi del comma 4 dell'art. 134 del TUEL 267/2000, è dichiarata immediatamente eseguibile.

* o * o * o

Letto, confermato e sottoscritto

IL SEGRETARIO
(Pasotto)

IL PRESIDENTE
(Manicardi)

**CONSORZIO OLTREPO' MANTOVANO
SEDE DI PIEVE DI CORIANO**

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

Publicato all'Albo Pretorio del sito del Consorzio Oltrepò Mantovano www.oltrepomantovano.eu il _____ e vi rimarrà per gg. 15 consecutivi.

IL SEGRETARIO
(Pasotto)

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione, trascorsi 10 giorni dalla suindicata data di inizio pubblicazione, è divenuta esecutiva il _____ (art. 124 T.U.E.L. D. Lgs. n. 267/2000)

- non essendo pervenute richieste di invio al controllo;
- non essendo soggetta a controllo, in quanto meramente esecutiva di altra deliberazione.

IL SEGRETARIO

ESITO CONTROLLO

La presente deliberazione è divenuta esecutiva:

- per la decorrenza dei termini di cui all'art. 134, comma 3 del T.U.E.L. D.Lgs. n. 267/18.08.2000 in data _____;
- per l'esame favorevole dell'O.RE.CO. nella seduta del _____.

IL SEGRETARIO